



Tous au volant de la VW Fun Cup !

Que vous soyez novice ou expérimenté, piloter une VW Fun Cup est le moyen de découvrir le sport moteur en toute sécurité, de partager pleinement votre passion de l'automobile.

C'est réellement unique...

C'est la seule formule au monde qui permet d'accueillir des passagers au cœur de la course.

La VW Fun Cup, c'est vivre une expérience inouïe, soit derrière le volant ou alors assis à 30 cm du pilote en pleine action.

C'est un championnat automobile, une série internationale qui est reconnue par la Fédération Internationale Automobile (F.I.A.)

...et particulièrement convivial

La VW Fun Cup est un championnat qui se plaît à offrir autant de plaisir et d'ambiance dans le paddock que d'adrénaline sur la piste.

Il s'agit d'un savant cocktail entre une voiture mythique, la VW Coccinelle, et un organisateur passionné d'automobile, Kronos Events.

Vous rencontrerez des teams, des pilotes, des entreprises, des hommes et des femmes tous passionnés et convertis au « Team Spirit ».

Pendant l'année, le championnat VW Fun Cup vous donne rendez-vous sur 6 circuits en Belgique et en Europe, tous aussi extraordinaires que différents : Spa-Francorchamps, Mettet, l'Anneau du Rhin en Alsace, Dijon, Zandvoort,...

Les meetings se déroulent sur un ou deux jours : essais libres, qualifications et une terrible course d'endurance qui se joue entre 6, 12 et... 25 heures! Les teams sont composés de 2 à 8 pilotes.



Qu'est-ce qu'une VW Fun Cup ?

La **VW Fun Cup** est une super voiture de course à châssis tubulaire intégrant un solide arceau de sécurité, un siège baquet, un harnais, le tout sous une carrosserie reprenant les traits de la célèbre « Coccinelle » plus communément appelée : « Chouquette ».

Ce bolide de course répond aux plus hautes normes de sécurité F.I.A. C'est une voiture de course sûre, performante et fiable. 12 ou 25 heures de joutes sportives ne lui font pas peur...



Les 3 générations de VW Fun Cup

3^{ème} génération

- 2.0L essence, injection directe d'origine Volkswagen
- Boite de vitesse séquentielle, 5 rapports
- Puissance 180 Cv

2^{ème} génération

- 1.9L diesel TDI, d'origine Volkswagen
- Boite de vitesse manuelle, 5 rapports
- Puissance : 160 Cv

1^{ère} génération

- 1.8L essence, carburateur d'origine Volkswagen
- Boite de vitesse manuelle ou séquentielle, 5 rapports
- Puissance : 130 Cv



Pilote belge d'un jour

La VW Fun Cup est l'unique formule de course où vous avez la possibilité de passer votre licence de pilote le jour même de la course pour le prix unique de 60€.

La démarche est très simple :

- 1) Avant la course, vous rencontrez un médecin agréé par le RACB (liste disponible sur: www.vwfuncup.eu).
- 2) Rendez-vous le jour de la course avec l'instructeur du RACB pour suivre le cours théorique et passer le test pratique sur le circuit.

Et vous voilà prêt à piloter votre VW Fun Cup en course !

La VW Fun Cup se décline en deux versions : la monoplace et la Biplace. L'accréditation « Pilote Biplace » vous autorisant à embarquer des passagers en piste est un sésame qui s'acquiert après une saison complète dans le championnat.

Vous pouvez cependant prendre le volant d'une Biplace dès votre première participation en VW Fun Cup. Il faudra juste patienter un peu avant d'embarquer des passagers avec vous.



Co-pilote dans une Bi-place

Plus besoin de se sentir l'âme d'un champion pour vivre la course de l'intérieur. En tant que co-pilote, vivez une expérience unique et inouïe, assis à 30 cm du pilote en pleine action.

Choisissez votre équipage, un pro du volant, vos amis, vos collègues... TOUS peuvent vivre la course en vrai et à 100%.

Vous avez 18 ans ou plus ? La démarche est simple :

- 1) Avant la course, faites-vous délivrer par votre médecin traitant un certificat vous déclarant apte à la pratique du sport automobile.
- 2) Rendez-vous le jour de la course auprès du RACB pour vous acquitter d'un «pass » d'une valeur de 60€ constituant votre assurance.

Vous voilà prêt à embarquer en tant que passager!

Dress code pilote et co-pilote

Vêtements homologués de compétition individuels : combinaison, sous-vêtements couvrant l'intégralité du corps, gants, chaussettes, chaussures, cagoule, casque et le dispositif de retenue de la tête HANS®.

La magie de la course la plus longue du monde

Une fois par an, c'est plus de 100 VW Fun Cup qui se battent pour la première place pendant 25 heures sur le mythique circuit de Spa Francorchamps pour la plus belle course de l'année : The 25 Hours VW Fun Cup.

Lors de ce rassemblement populaire, en plus de la course, vous assisterez à divers événements tels que la parade des VW Fun Cup dans la ville de Stavelot le jeudi. Vous aurez rendez-vous dans le paddock pour une grande fête avec de nombreuses animations qui amuseront petits et grands: des orchestres itinérants, des châteaux gonflables, une fête foraine, des stands d'animations VW, une piste de voiture téléguidées ou encore un simulateur Ellips6 vous permettant de conduire en virtuel une VW Fun Cup sur le plus beau circuit de Formule 1 du monde : Spa Francorchamps.

Un vrai rendez-vous familial, amusant et sans contrainte de bruit puisque la VW Fun Cup est une voiture de course au son « Light » (-de 95db). Cerise sur le gâteau, l'entrée générale est gratuite.

Nous vous donnons d'ores et déjà rendez vous le week-end du 9, 10, 11 et 12 juillet 2015 pour l'événement familial de l'année.





The place to be

L'hospitality est un espace ouvert tout au long du week-end. Le tout agrémenté d'une musique d'ambiance et d'un coin lounge confortable.

C'est aussi le lieu de plusieurs moments clés de l'épreuve comme le briefing, la remise des prix, le tirage au sort,... Une véritable occasion pour les pilotes, co-pilotes et team managers de partager un verre et peut-être élaborer la meilleure stratégie de course...

Vous pourrez également suivre la course grâce à la mise à disposition des temps et la possibilité de suivre la course sur grand écran.



Une ambiance à nulle autre pareille !



Tarif des engagements VW Fun Cup 2015

Vous êtes déjà propriétaire d'une VW Fun Cup et vous souhaitez rejoindre notre championnat ?

Engagement à l'année

14.410,00 € HTVA* au lieu de 16.950,00 € HTVA*
Soit une économie de 2.540,00 € HTVA *



Prix à la course

2500 € HTVA – Trophée des Fagnes (6H)

2500 € HTVA – Trophée de Bourgogne (2X3H)

2600 € HTVA – Zandvoort (2X3H)

5250 € HTVA – The 25 Hours
VW Fun Cup

2100 € HTVA – Trophée d'Alsace (6H)

2000 € HTVA – Les 12 Heures de Mettet

Un solide réseau d'agents VW Fun Cup en Belgique

En VW Fun Cup, un réseau d'agents est présent pour vous guider et s'occuper de vous dans les meilleures conditions tout au long de la saison. Nous invitons les pilotes et propriétaires de VW Fun Cup à se mettre en contact avec eux. Le rôle d'un agent est adapté à vos besoins, avec, entre-autre: la fourniture de pièces, l'assistance sur les courses et l'entretien de vos bolides...



Allure Team

- Jean-François Olivier
- +32 (0) 476 677 927



AC Motorsport

- Arnaud Quédé
- +32 (0) 476 848 071



Delahaye Racing

- Gilles Terlinden
- +32 (0) 477 635 226



Leader Racing

- Philippe Willems
- +32 (0) 477 862 445



MTE

- Tom Calmeyn
- +32 (0) 477 608 397

Achat d'une VW Fun Cup Evo 3

Une VW Fun Cup complète, prête à rouler et de couleur blanche

Prix : 49.500 € HTVA *

Achat d'une Bi-place Evo 3

Une Bi-places complète, prête à rouler et de couleur blanche

Prix : 54.450 € HTVA *

Achat d'un kit Evo 3

Un kit Evo 3 comprenant : moteur 2.0L essence, une boîte de vitesse séquentielle SADEV.

Prix : 25.500 € HTVA *

Pour toute commande ou renseignement :

Jean-Luc Dubois: jean-luc@w-racingteam.com

***prix au 15/01/14, sous réserve de changement.**



- 1. Location pour une VW Fun Cup Evo 3 à l'année : 70.000€ HTVA ***
Location pour une VW Fun Cup Evo 1 ou 2 à l'année : 59.000€ HTVA*
- 2. Location pour une VW Fun Cup Evo 3 à l'année (hors 25 Hours) : 45.000€ HTVA ***
Location pour une VW Fun Cup Evo 1 ou 2 à l'année (hors 25 Hours) : 36.500€ HTVA *
- 3. Location d'une VW Fun Cup Evo 3 aux 25 Hours : 27.500€ HTVA ***
Location d'une VW Fun Cup Evo 1 ou 2 aux 25 Hours : 22.500€ HTVA *

*Assurance voiture à l'année : 6.500 € HTVA, Franchise 3.000€ HTVA
Assurance voiture par course (hors 25 Hours) : 2.000€ HTVA, Franchise : 3.000€ HTVA

*Estimations de prix à titre d'exemple

La location comprend :

- La mise à disposition VW Fun Cup prête à rouler en course
- Mise à disposition d'un mécanicien et un responsable technique VW Fun Cup
- Un emplacement dans le paddock (Pitlane et mur de signalisation)
- La mise à disposition de pass parking : enceinte du circuit et paddock.

La location ne comprend pas :

- Les essais libres payants
- L'équipement et les licences pilotes
- Les dégâts et casses mécaniques
- L'assurance
- La décoration de la voiture
- L'hébergement du pilote
- Les frais de déplacements
- Le catering

Vous souhaitez louer une VW Fun Cup par épreuve et nous rejoindre dans notre championnat ?

*Estimations de prix à titre d'exemple

VW Fun Cup Evo 3

Location

VW Fun Cup Evo 1 ou Evo 2

6.900 € HTVA – Trophée des Fagnes – 6h - 2 à 8 pilotes

6.000 € HTVA – Trophée des Fagnes – 6h - 2 à 8 pilotes

7.500 € HTVA – Trophée de Bourgogne – 2X3h – 2 à 8 pilotes

6.500 € HTVA – Trophée de Bourgogne – 2X3h – 2 à 8 pilote

7.100 € HTVA – Zandvoort – 2X3h – 2 à 8 pilotes

6.500 € HTVA – Zandvoort – 2X3h – 2 à 8 pilotes

27.500 € HTVA – The 25 Hours - 2 à 8 pilotes

22.500 € HTVA – The 25 Hours - 2 à 8 pilotes

8.000 € HTVA – Trophée d'Alsace – 6H - 2 à 8 pilotes

6.500 € HTVA – Trophée d'Alsace – 6H - 2 à 8 pilotes

13.000 € HTVA – Les 12 Heures de Mettet - 2 à 8 pilotes

11.000 € HTVA – Les 12 Heures de Mettet - 2 à 8 pilotes

La location comprend :

- La mise à disposition d'une VW Fun Cup prête à rouler en course
- Mise à disposition d'un mécanicien et un responsable technique VW Fun Cup
- Un emplacement dans le paddock (Pitlane et mur de signalisation)
- La mise à disposition de pass parking : enceinte du circuit et paddock.

La location ne comprend pas :

- Les essais libres payants
- L'équipement et les licences pilotes
- Les dégâts et casses mécaniques
- L'assurance
- La décoration de la voiture
- L'hébergement du pilote
- Les frais de déplacements
- Le catering

... Sur les différents supports de la VW Fun Cup



La VW Fun Cup a d'innombrables supports de communication.

Choisissez celui qui vous convient le mieux, nous sommes là pour vous guider.

Les supports s'adaptent aussi à vos besoins, il y a une infinité de possibilités.

Vous avez d'autres idées ? Un concept que vous souhaitez mettre en place en collaboration avec la VW Fun Cup ? Nous sommes là pour vous aider à les concrétiser.

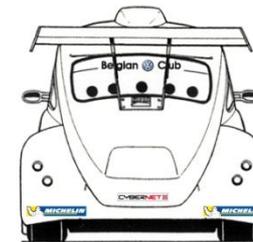
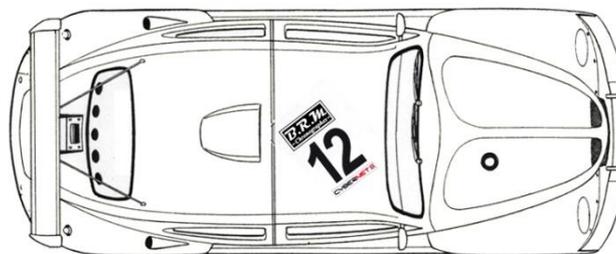


...Sur la VW Fun Cup

Augmentez vos chances d'être vu par les participants et les médias en optant pour des visuels sur la VW Fun Cup :

- Feux arrières
- Ailes avant
- Toit
- ...

Avec un tel emplacement, vous êtes au cœur de l'attention.



 = OFFICIAL STICKERS



Le Moniteur AUTOMOBILE.be



ELLE



CINÉ TELE REVUE



VERS l'avenir

MARTINI Frédéric Caprasse vainqueur au Mans



LaMeuse




18-03-2013 12:21

Normaal werd afgelopen weekend het startschot gegeven van de BE Trophy editie 2013, maar zoals reeds aangekondigd op deze site, werd de start van het kampioenschap uitgesteld. In de plaats werd er afgelopen zondag een testdag georganiseerd op Circuit Zolder.

Een twintigtal auto's kvamen opdagen. Onder deze wagens was ook de Be Cox New Generation te vinden. Deze wagen werd aan de tand gevoeld door een aantal rijders die allemaal tot dezelfde conclusie kwamen: "In vergelijking met haar voorgangers is dit een heel andere auto! De sequentiële versnellingsbak is een droom en de atmosferische twaalfteer heel wat aangename dan de oude benzine- of dieselmotoren. Zeker in vergelijking met laastgenoemde reageert de nieuwe krachtbron veel beter bij de acceleraties, wat toelaat om in de bochten wat met de auto te spelen. Deze Be Cox New Generation is een eenvoudigv gesteld een echte racebolide!"

Start van het seizoen, het weekend van 10 tot 12 mei in Dijon.

@racinglife_nibe volgen



Extraits de presse: Turbo Magazine, Speed ActionTV et Autonews, Skynet.be, RTL.be, l'avenir.net et Autosport.be

TURBO MAGAZINE

News Brèves Le Magazine Industrie Recherche

VW Fun Cup : le Team Allure et Colson Racing pour Michel Simul concluent en beauté

145 L'actualité de l'industrie automobile

146 L'actualité de l'industrie automobile

147 L'actualité de l'industrie automobile

148 L'actualité de l'industrie automobile

149 L'actualité de l'industrie automobile

150 L'actualité de l'industrie automobile

151 L'actualité de l'industrie automobile

152 L'actualité de l'industrie automobile

153 L'actualité de l'industrie automobile

154 L'actualité de l'industrie automobile

155 L'actualité de l'industrie automobile

156 L'actualité de l'industrie automobile

157 L'actualité de l'industrie automobile

158 L'actualité de l'industrie automobile

159 L'actualité de l'industrie automobile

160 L'actualité de l'industrie automobile

161 L'actualité de l'industrie automobile

162 L'actualité de l'industrie automobile

163 L'actualité de l'industrie automobile

164 L'actualité de l'industrie automobile

165 L'actualité de l'industrie automobile

166 L'actualité de l'industrie automobile

167 L'actualité de l'industrie automobile

168 L'actualité de l'industrie automobile

169 L'actualité de l'industrie automobile

170 L'actualité de l'industrie automobile

171 L'actualité de l'industrie automobile

172 L'actualité de l'industrie automobile

173 L'actualité de l'industrie automobile

174 L'actualité de l'industrie automobile

175 L'actualité de l'industrie automobile

176 L'actualité de l'industrie automobile

177 L'actualité de l'industrie automobile

178 L'actualité de l'industrie automobile

179 L'actualité de l'industrie automobile

180 L'actualité de l'industrie automobile

181 L'actualité de l'industrie automobile

182 L'actualité de l'industrie automobile

183 L'actualité de l'industrie automobile

184 L'actualité de l'industrie automobile

185 L'actualité de l'industrie automobile

186 L'actualité de l'industrie automobile

187 L'actualité de l'industrie automobile

188 L'actualité de l'industrie automobile

189 L'actualité de l'industrie automobile

190 L'actualité de l'industrie automobile

191 L'actualité de l'industrie automobile

192 L'actualité de l'industrie automobile

193 L'actualité de l'industrie automobile

194 L'actualité de l'industrie automobile

195 L'actualité de l'industrie automobile

196 L'actualité de l'industrie automobile

197 L'actualité de l'industrie automobile

198 L'actualité de l'industrie automobile

199 L'actualité de l'industrie automobile

200 L'actualité de l'industrie automobile

SPEED ActionTV.be

Le Must de l'actu Sport Auto!

25 H. Fun Cup : Team Allure 2 pour... 1 seconde !

Les 25 Heures VW Fun Cup ont été courtes, à l'heure autre permis. Par leur format de double tour d'attente allongé, par la présence de voitures toutes équipées (en presque...) et, traditionnellement, par la lutte que se livrent les meilleurs équipages pour la victoire. Sur ce point, cette édition 2014 fut tout engagement exceptionnelle ! Les efforts furent colossaux à se dévouer : sur les 25 heures de course, 14 équipages ont, à un moment ou l'autre, occupé le bleu alors que pas moins de 64 changements de leaders étaient effectués ! Et au bout de 25 heures d'effort, c'est pour... 1 seconde que Philippe Allure l'emporte !

« Comme il y a une Safety-Car et la pluie, nous avons décidé de tenter le tout pour le tout en effectuant pas en dernier roulement pit-stop, nous fait Guillaume Mouton. J'ai vraiment voulu à l'occasion en grand l'heur que l'on me donnait par radio. Je n'aurais pas dû d'arriver au bout. Mais quelle victoire ! »

Cette année encore, Alain Farié (1991 SP) et ses amis Philippe Blaise et Louis Gervason saluent la prestation de leurs héros. « Leur stratégie a payé et on ne peut que les féliciter, surtout l'entraînement Français. De notre côté, nous pensons avoir perdu toute chance de victoire à cause d'un contact durant le tour nous ayant coûté presque deux tours. Nous sommes donc très

auto news

AC Motorsport wint de 12 uur van Mettet VW Fun Cup

Deer Vriesen - 14 Jul 2014 - Ruben - Franky

Spanning van de 12 uur van Mettet was tot aan het einde van de wedstrijd erg hoog.

De 12 uur van Mettet was een spannende wedstrijd die op zaterdag 12 juli 2014 werd gehouden op het circuit van Mettet. De wedstrijd werd gewonnen door de team van AC Motorsport met de 12 uur van Mettet VW Fun Cup. De wedstrijd werd gewonnen door de team van AC Motorsport met de 12 uur van Mettet VW Fun Cup. De wedstrijd werd gewonnen door de team van AC Motorsport met de 12 uur van Mettet VW Fun Cup.

autosport.be

25H VW Fun Cup: Frédéric Verwilt plaatst McDonald's Racing op pole

Het was de twee dagen dat de qualifying voor de 25 Heures VW Fun Cup werd verheeld. Maar zaterdag was een speciale dag die het toekent van het allereerste van de wedstrijd, voor anderen moest drie andere trainingen het toekent van een jacht naar de laatste roosterplaats en dus het verzevenlijken van de "pole position", die eerste startplaats van 1300 auto's was bepalend voor het vastleggen van de startplaatsen tot en met die... 1ste plaats, die tweede auto's kreeg kans te strijden voor de Superpole en dat gedurende één enkele ronde...

Onderaan dreigende wolven, werd de Superpole tussen de tien snelste behield bezit op een droge piste, met Frédéric Verwilt, auteur van een schitterende 2'59"773 tijdens de kwalificatie, die eerste startplaats. Achter het start van de 2500 van het McDonald's Racing gezin de rijen uit de Ronde van de tijd van 3'50"564 op de tabel, waarmee hij voorged bleef voor een start tijdens de start van de 25 uren, die gegeven wordt omroep 15:55.

« Ik was سعيد tevreden over mijn ronde, en dat is niet vaak het geval, » klokt hij toen hij de bolide vertelt. « Tijdens de kwalificatie heb ik goed geproefd van de andere auto's die op piste, maar het heeft niet het helmsel auto's. En ook geen de "pole" een meer betekening voor de hele ploeg. »

houdtmen leek het er even op dat Claudio Cappelli, die in 2013 de Superpole meekreeft, die laatste ging overblijven achter het start van de 2500 van de 2500 van het McDonald's Racing gezin, die de Ronde van de tijd van 3'50"564 op de tabel, waarmee hij voorged bleef voor een start tijdens de start van de 25 uren, die gegeven wordt omroep 15:55.

« Ik was سعيد tevreden over mijn ronde, en dat is niet vaak het geval, » klokt hij toen hij de bolide vertelt. « Tijdens de kwalificatie heb ik goed geproefd van de andere auto's die op piste, maar het heeft niet het helmsel auto's. En ook geen de "pole" een meer betekening voor de hele ploeg. »

houdtmen leek het er even op dat Claudio Cappelli, die in 2013 de Superpole meekreeft, die laatste ging overblijven achter het start van de 2500 van de 2500 van het McDonald's Racing gezin, die de Ronde van de tijd van 3'50"564 op de tabel, waarmee hij voorged bleef voor een start tijdens de start van de 25 uren, die gegeven wordt omroep 15:55.

RTL.be

Fabrice Brouwers embarque Arnaud Tsamère dans sa passion automobile

Passioné par l'automobile, Fabrice Brouwers a invité Arnaud Tsamère, le célèbre humoriste et chroniqueur aux côtés de Laurent Ruquier, à devenir pilote le temps d'un week-end.

Fabrice Brouwers va à nouveau troquer le micro de l'antenne de RTL contre un volant les samedi 11 et dimanche 12 mai prochains, pour le coup d'événement de la saison 2013 du championnat belge De Trophy (ex Fun Cup), dévoluée en France sur le circuit de Dijon-Pranay.

Championnat ouvert aux amateurs passionnés, le De Trophy est très apprécié du grand public : les concurrents s'affrontent dans une ambiance conviviale au volant de voitures identiques et colorées, les « De Cox », qui sont en fait des Concessions Volkswagen améliorées pour être des bolides de courses.

Egèment journaliste sportif sur la chaîne Motors TV et habitué de ce championnat - il signe ici sa 8ème année de participation au De Trophy - Fabrice Brouwers a eu carte blanche de la part de Konrad, l'organisateur de l'événement, dans la sélection de ses équipiers.

« A choisi d'embarquer dans cette aventure un complexe novice pour la faire découvrir au public : le comédien et humoriste français Arnaud Tsamère qui a déjà reçu plusieurs fois dans son émission radio « Bei RTL, Comédie, Le Mag ».

l'avenir.net

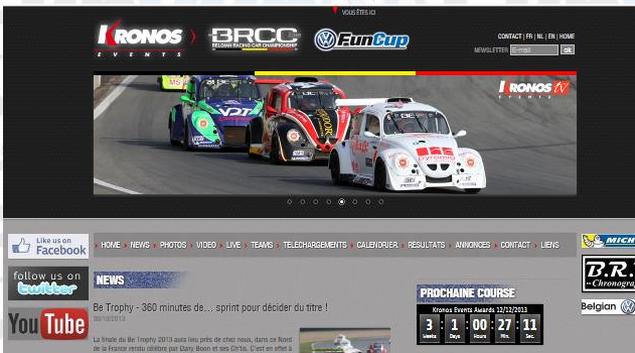
La fête autour des Cox à Francorchamps

samedi 12 juillet 2014 à 15h00

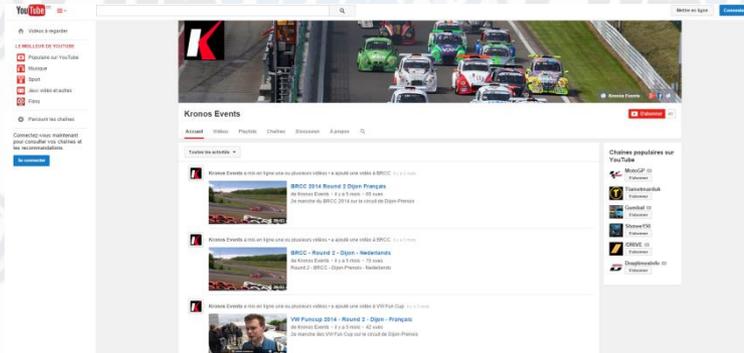
Abonnez-vous à L'avenir à partir de 4,75€

VIDÉO: CLEMENT DESALLE AUX USA, HABELLE

Site web VW Fun Cup 8000 visites mensuelles



Kronos Events Tv Relais des reportages 2014



Facebook 8974 "like" le 13 janvier 2015





- ✓ **6 courses incroyables** sur les plus beaux et amusants circuits de Belgique et de l'étranger
- ✓ **The 25 Hours**, le nom de l'épreuve phare de la VW Fun Cup **qui rassemble plus de 1000 pilotes**
- ✓ **100 VW Fun Cup** de couleurs et de générations différentes
- ✓ Des **VW Fun Cup « Stars »** qui accueillent un nombre impressionnant de Guest : **Thierry Neuville, Bertrand Baguette, Arnaud Tsamere, Fabrice Brouwers, Jacques et Margot Lafitte et bien d'autres ...**
- ✓ **2**, le nombre de personnes qui peuvent prendre place dans une VW Fun Cup « Biplace »
- ✓ **3 motorisations** qui rivalisent de puissance toutes issues du groupe Volkswagen : Deux essences de **130 & 180 chevaux** ainsi qu'un diesel de **160 chevaux**.
- ✓ **45 VW Fun Cup** Evo III qui sont déjà en piste et ont séduit leurs pilotes
- ✓ **3 Réseaux sociaux et 1 site web** qui relaient en permanence actualités et news du championnat
- ✓ **8974 « j'aime »** à ce jour sur notre page Facebook VW Fun Cup
- ✓ **14 vidéos** par an disponibles sur la page **YouTube** Kronos Events pour relayer chaque manche du championnat





Belgian VW Club

Pièces d'Origine



Originele Wisselstukken

TOTAL



Contacts



Jean-Pierre Mondron

Administrateurs

Marc Van Dalen



VW Fun Cup Manager

Vanessa Bouchat
vanessa@kronosevents.be
+32 494 517 091

Sport & Event Manager

Laurent Voogt
laurent@kronosevents.be
+32 494 517 087

Administrative Support

Nathalie Daubremé
nathalie@kronosevents.be
+32 494 517 088

Communication Officer

Koen Wijckmans
koen@kronosevents.be

