



Tous au volant de la VW Fun Cup !

Que vous soyez novice ou expérimenté, piloter une VW Fun Cup est le moyen de découvrir le sport moteur en toute sécurité, de partager pleinement votre passion de l'automobile.

C'est réellement unique...

C'est la seule formule au monde qui permet d'accueillir des passagers au cœur de la course.

La VW Fun Cup, c'est vivre une expérience inouïe, soit derrière le volant ou alors assis à 30 cm du pilote en pleine action.

C'est un championnat automobile, une série internationale qui est reconnue par la Fédération Internationale Automobile (F.I.A.)

...et particulièrement convivial

La VW Fun Cup est un championnat qui se plaît à offrir autant de plaisir et d'ambiance dans le paddock que d'adrénaline sur la piste.

Il s'agit d'un savant cocktail entre une voiture mythique, la VW Coccinelle, et un organisateur passionné d'automobile, Kronos Events.

Vous rencontrerez des teams, des pilotes, des entreprises, des hommes et des femmes tous passionnés et convertis au « Team Spirit ».

Pendant l'année, le championnat VW Fun Cup vous donne rendez-vous sur 6 circuits en Belgique et en Europe, tous aussi extraordinaires que différents : Spa-Francorchamps, Mettet, Zolder, Dijon, Zandvoort,...

Les meetings se déroulent sur un ou deux jours : essais libres, qualifications et une terrible course d'endurance qui se joue entre 6, 12 et... 25 heures! Les teams sont composés de 2 à 8 pilotes.



Qu'est-ce qu'une VW Fun Cup ?

La VW Fun Cup est une super voiture de course à châssis tubulaire intégrant un solide arceau de sécurité, un siège baquet, un harnais, le tout sous une carrosserie reprenant les traits de la célèbre « Coccinelle » plus communément appelée : « Chouquette ».

Ce bolide de course répond aux plus hautes normes de sécurité F.I.A. C'est une voiture de course sûre, performante et fiable. 25 heures de joutes sportives ne lui font pas peur...



Les 3 générations de VW Fun Cup

3^{ème} génération

- 2.0L essence, injection directe d'origine Volkswagen
- Boite de vitesse séquentielle, 5 rapports
- Puissance 180 Cv

2^{ème} génération

- 1.9L diesel TDI, d'origine Volkswagen
- Boite de vitesse manuelle, 5 rapports
- Puissance : 160 Cv

1^{ère} génération

- 1.8L essence, carburateur d'origine Volkswagen
- Boite de vitesse manuelle ou séquentielle, 5 rapports
- Puissance : 130 Cv



Pilote belge d'un jour

La VW Fun Cup est l'unique formule de course où vous avez la possibilité de passer votre licence de pilote le jour même de la course pour le prix unique de 60€.

La démarche est très simple :

- 1) Avant la course, vous rencontrez un médecin agréé par le RACB (liste disponible sur: www.vwfuncup.eu).
- 2) Rendez-vous le jour de la course avec l'instructeur du RACB pour suivre le cours théorique et passer le test pratique sur le circuit.

Et vous voilà prêt à piloter votre VW Fun Cup en course !

La VW Fun Cup se décline en deux versions : la monoplace et la Bi-place. L'accréditation « Pilote Bi-place » vous autorisant à embarquer des passagers en piste est un sésame qui s'acquiert après une saison complète dans le championnat.

Vous pouvez cependant prendre le volant d'une Bi-place dès votre première participation en VW Fun Cup. Il faudra juste patienter un peu avant d'embarquer des passagers avec vous.

Co-pilote dans une Bi-place

Plus besoin de se sentir l'âme d'un champion pour vivre la course de l'intérieur. En tant que co-pilote, vivez une expérience unique et inouïe, assis à 30 cm du pilote en pleine action.

Choisissez votre équipage, un pro du volant, vos amis, vos collègues... TOUS peuvent vivre la course en vrai et à 100%.

Vous avez 18 ans ou plus ? La démarche est simple :

- 1) Avant la course, faites-vous délivrer par votre médecin traitant un certificat vous déclarant apte à la pratique du sport automobile.
- 2) Rendez-vous le jour de la course auprès du RACB pour vous acquitter d'un »pass « d'une valeur de 60€ constituant votre assurance.

Vous voilà prêt à embarquer en tant que passager!



Dress code pilote et co-pilote

Vêtements homologués de compétition individuels : combinaison, sous-vêtements couvrant l'intégralité du corps, gants, chaussettes, chaussures, cagoule, casque et le dispositif de retenue de la tête HANS®.

La magie de la course la plus longue du monde

Une fois par an, c'est plus de 100 VW Fun Cup qui se battent pour la première place pendant 25 heures sur le mythique circuit de Spa Francorchamps pour la plus belle course de l'année : The 25 Hours of Spa.

Lors de ce rassemblement populaire, en plus de la course, vous assisterez à divers événements tels que la parade des VW Fun Cup dans la ville de Stavelot le jeudi. Vous aurez rendez-vous dans le paddock pour une grande fête avec de nombreuses animations qui amuseront petits et grands: des orchestres itinérants, des châteaux gonflables, une fête foraine, des stands d'animations VW, une piste de voiture téléguidées ou encore un simulateur Ellips6 vous permettant de conduire en virtuel une VW Fun Cup sur le plus beau circuit de Formule 1 du monde : Spa Francorchamps.

Un vrai rendez-vous familial, amusant et sans contrainte de bruit puisque la VW Fun Cup est une voiture de course au son « Light » (-de 95db). Cerise sur le gâteau, l'entrée générale est gratuite.

Nous vous donnons d'ores et déjà rendez vous le week-end du 11, 12 et 13 juillet 2014 pour l'événement familial de l'année.





The place to be

L'hospitality est un espace ouvert tout au long du week-end. Le tout agrémenté d'une musique d'ambiance et d'un coin lounge confortable.

C'est aussi le lieu de plusieurs moments clés de l'épreuve comme le briefing, la remise des prix, le tirage au sort,... Une véritable occasion pour les pilotes, co-pilotes et team managers de partager un verre et peut-être élaborer la meilleure stratégie de course...

Vous pourrez également suivre la course grâce à la mise à disposition des temps et la possibilité de suivre la course sur grand écran.



Une ambiance à nulle autre pareille !



Tarif des engagements VW Fun Cup 2014

Vous êtes déjà propriétaire d'une VW Fun Cup et vous souhaitez rejoindre notre championnat ?

Engagement à l'année

14.410,00 € HTVA* au lieu de 16.950,00 € HTVA*
Soit une économie de 2.540,00 € HTVA *



Prix à la course

2500 € HTVA – Zolder (1 + 5H)

2500 € HTVA – Dijon (6H)

2500 € HTVA – Zandvoort (6H)

5250 € HTVA – The 25 Hours

1800 € HTVA – Les 12h de Mettet

2400 € HTVA – Zolder (5H)

Un solide réseau d'agents VW Fun Cup en Belgique

En VW Fun Cup, un réseau d'agents est présent pour vous guider et s'occuper de vous dans les meilleures conditions tout au long de la saison. Nous invitons les pilotes et propriétaires de VW Fun Cup à se mettre en contact avec eux. Le rôle d'un agent est adapté à vos besoins, avec, entre-autre: la fourniture de pièces, l'assistance sur les courses et l'entretien de vos bolides...



Allure Team

- Jean-François Olivier
- +32(0)476 677 927



AC Motorsport

- Arnaud Quédé
- +32(0) 476 848 071



Delahaye Racing

- Gilles Terlinden
- +32(0) 477 635 226



Leader Racing

- Philippe Willems
- +32(0)477 862 445



Achat d'une VW Fun Cup Evo 3

Une VW Fun Cup complète, prête à rouler et de couleur blanche

Prix : 48.500 € HTVA *

Achat d'une Bi-place Evo 3

Une Bi-places complète, prête à rouler et de couleur blanche

Prix : 50.000 € HTVA *

Achat d'un kit Evo 3

Un kit Evo 3 comprenant : moteur 2.0L essence, une boîte de vitesse séquentielle SADEV.

Prix : 26.500 € HTVA *

Pour toute commande ou renseignement :

charly@kronosracing.com

*prix au 15/11/13, sous réserve de changement.



- 1. Location pour une VW Fun Cup Evo 3 à l'année : 70.000€ HTVA ***
Location pour une VW Fun Cup Evo 1 ou 2 à l'année : 69.000€ HTVA*
- 2. Location pour une VW Fun Cup Evo 3 à l'année (hors 25 Hours) : 50.000€ HTVA ***
Location pour une VW Fun Cup Evo 1 ou 2 à l'année (hors 25 Hours) : 49.000€ HTVA *
- 3. Location d'une VW Fun Cup Evo 3 aux 25 Hours : 27.500€ HTVA ***
Location d'une VW Fun Cup Evo 1 ou 2 aux 25 Hours : 25.000€ HTVA *

*Assurance voiture à l'année : 6.500 € HTVA, Franchise 3.000€ HTVA
Assurance voiture par course (hors 25 Hours) : 4.000€ HTVA, Franchise : 3.000€ HTVA

*Estimations de prix à titre d'exemple

La location comprend :

- La mise à disposition VW Fun Cup prête à rouler en course
- Mise à disposition d'un mécanicien et un responsable technique VW Fun Cup
- Un emplacement dans le paddock (Pitlane et mur de signalisation)
- La mise à disposition de pass parking : enceinte du circuit et paddock.

La location ne comprend pas :

- Les essais libres payants
- L'équipement et les licences pilotes
- Les dégâts et casses mécaniques
- L'assurance
- La décoration de la voiture
- L'hébergement du pilote
- Les frais de déplacements
- Le catering

Vous souhaitez louer une VW Fun Cup par épreuve et nous rejoindre dans notre championnat ?

**Estimations de prix à titre d'exemple*

VW Fun Cup Evo 3

Location

VW Fun Cup Evo 1 ou Evo 2

● **6.600 € HTVA** – Zolder – 1 + 5h - 2 à 8 pilotes

● **6.000 € HTVA** – Zolder – 1 + 5h - 2 à 8 pilotes

● **6.600 € HTVA** – Dijon – 6h – 2 à 8 pilotes

● **6.000 € HTVA** – Dijon – 6h – 2 à 8 pilotes

● **6.600 € HTVA** – Zandvoort – 6h – 2 à 8 pilotes

● **6.000 € HTVA** – Zandvoort – 6h – 2 à 8 pilotes

● **27.500 € HTVA** – The 25 Hours - 2 à 8 pilotes

● **25.000 € HTVA** – The 25 Hours - 2 à 8 pilotes

● **13.000 € HTVA** – 12h de Mettet - 2 à 8 pilotes

● **10.500 € HTVA** – 12h de Mettet - 2 à 8 pilotes

● **6.000 € HTVA** – Zolder – 5h - 2 à 8 pilotes

● **5.500 € HTVA** – Zolder – 5h - 2 à 8 pilotes

La location comprend :

- La mise à disposition d'une VW Fun Cup prête à rouler en course
- Mise à disposition d'un mécanicien et un responsable technique VW Fun Cup
- Un emplacement dans le paddock (Pitlane et mur de signalisation)
- La mise à disposition de pass parking : enceinte du circuit et paddock.

La location ne comprend pas :

- Les essais libres payants
- L'équipement et les licences pilotes
- Les dégâts et casses mécaniques
- L'assurance
- La décoration de la voiture
- L'hébergement du pilote
- Les frais de déplacements
- Le catering

... Sur les différents supports de la VW Fun Cup

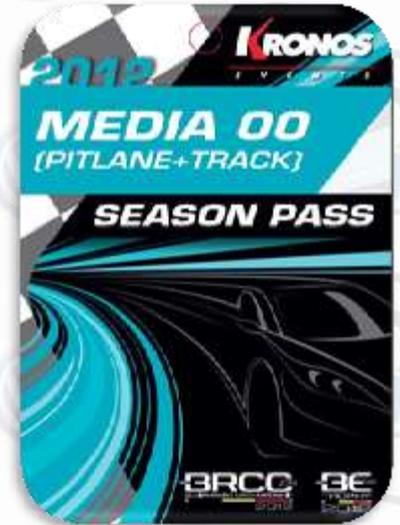


La VW Fun Cup a d'innombrables supports de communication.

Choisissez celui qui vous convient le mieux, nous sommes là pour vous guider.

Les supports s'adaptent aussi à vos besoins, il y a une infinité de possibilités.

Vous avez d'autres idées ? Un concept que vous souhaitez mettre en place en collaboration avec la VW Fun Cup ? Nous sommes là pour vous aider à les concrétiser.

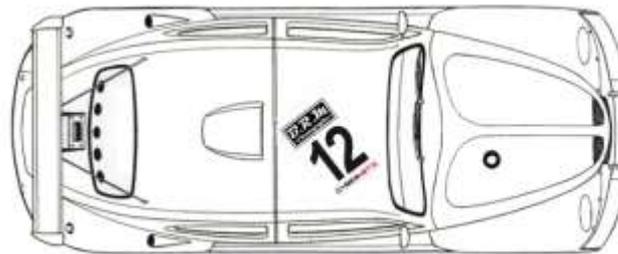


...Sur la VW Fun Cup

Augmentez vos chances d'être vu par les participants et les médias en optant pour des visuels sur la VW Fun Cup :

- Feux arrières
- Ailes avant
- Toit
- ...

Avec un tel emplacement, vous êtes au cœur de l'attention.



■ = OFFICIAL STICKERS



Le Moniteur AUTOMOBILE.be



ELLE



CINE TELE REVUE



l'avenir

La Meuse



LES SPORTS DH



www.startgrid.be

Info - BE Trophy bestdag: Be Cox New Generation zorgt voor sensatie!

De BE Trophy bestdag werd afgelopen weekend het startschot gegeven van de BE Trophy eBike 2015. Naar zoals reeds aangekondigd op deze site, werd de start van het kampioenschap uitgesteld. In de plaats werd er afgelopen zondag een bestdag georganiseerd op Circuit Zolder.

Dan heringetal wat's lezaren opdagen. Onder deze vlaggen was ook de Be Cox New Generation te vinden. Deze vlaggen werd aan de hand gevoerd door een aantal rijders die allemaal toe deden om de beste te worden.

Dan heringetal wat's lezaren opdagen. Onder deze vlaggen was ook de Be Cox New Generation te vinden. Deze vlaggen werd aan de hand gevoerd door een aantal rijders die allemaal toe deden om de beste te worden.

De BE Trophy bestdag werd afgelopen weekend het startschot gegeven van de BE Trophy eBike 2015. Naar zoals reeds aangekondigd op deze site, werd de start van het kampioenschap uitgesteld. In de plaats werd er afgelopen zondag een bestdag georganiseerd op Circuit Zolder.

Dan heringetal wat's lezaren opdagen. Onder deze vlaggen was ook de Be Cox New Generation te vinden. Deze vlaggen werd aan de hand gevoerd door een aantal rijders die allemaal toe deden om de beste te worden.





Extraits de presse: Turbo Magazine, Speed ActionTV et Autonews, Skynet.be, RTL.be, l'avenir.net et Autosport.be



Site web VW Fun Cup
8000 visites mensuelles



Kronos Events Tv
Relais des reportages 2013



Facebook
1411 "like" le 20 novembre 2013





- ✓ **6 courses incroyables** sur les plus beaux et amusants circuits de Belgique et de l'étranger
- ✓ **The 25 Hours**, le nom de l'épreuve phare de la VW Fun Cup **qui rassemble plus de 1000 pilotes**
- ✓ **100 VW Fun Cup** de couleurs et de générations différentes
- ✓ Des **VW Fun Cup « Stars »** qui accueillent un nombre impressionnant de Guest : **Thierry Neuville, Bertrand Baguette, Arnaud Tsamere, Fabrice Brouwers, Margot Lafitte et bien d'autres ...**
- ✓ **2**, le nombre de personnes qui peuvent prendre place dans une VW Fun Cup « Bi-Places »
- ✓ **3 motorisations** qui rivalisent de puissance toutes issues du groupe Volkswagen : Deux essences de **130 & 180 chevaux** ainsi qu'un diesel de **160 chevaux**.
- ✓ **35 VW Fun Cup** Evo III qui sont déjà en piste et ont séduit leurs pilotes
- ✓ **3 Réseaux sociaux et 1 site web** qui relaient en permanence actualités et news du championnat
- ✓ **1407 « j'aime »** à ce jour sur notre page Facebook VW Fun Cup
- ✓ **14 vidéos** par an disponibles sur la page **YouTube** Kronos Events pour relayer chaque manche du championnat





Belgian  Club

Pièces d'Origine



Originele Wisselstukken



CHAMPAGNE
MATHELIN
Reims



Contacts



Jean-Pierre Mondron

Administrateurs

Marc Van Dalen



VW Fun Cup Manager

Vanessa Bouchat
vanessa@kronosevents.be
+32 494 517 091

Sport & Event Manager

Laurent Voogt
laurent@kronosevents.be

Communication Officer

Koen Wijckmans
koen@kronosevents.be

