

## NOTE D'INFORMATION SEPTEMBRE 2017 - 02

Soucieux d'améliorer la longévité des moteurs, nous nous sommes penchés sur les quelques rares cas de pertes de moteur, en grande majorité dus à des bris de pistons. Il apparaît dans les acquisitions de données que chaque fois, le passage de vitesses s'effectue au-delà des limites acceptables, autant pour la valeur maximale que pour les interférences que cela provoque avec la coupure nécessaire au passage de vitesses.

Pour être plus précis, nous vous conseillons, soit de modifier la configuration des lampes de shifting, soit de demander à vos pilotes de changer avant la zone rouge.

Jusqu'à présent, les clients qui changent à **6500 tr/min** n'ont jamais connu de souci.

Nous ne pouvons pas non plus garantir que cela vous mette complètement à l'abri de ce genre de problème mais nous souhaitons vous faire profiter du résultat de nos analyses systématiques.

Aussi nous profitons de cette note pour rappeler que l'huile préconisée pour les moteurs Evo 3 est la **10w60 Castrol Edge**.

L'équipe WRT VW Fun Cup