

NOTE TECHNIQUE 2016-001

Puits de bobine + nouveaux mécanismes d'embrayage

Chers clients, chers amis sportifs,

Nous avons constaté à plusieurs reprises la présence d'eau dans les **puits de bobine** de certains moteurs. Ce cas de figure peut se présenter suite à un nettoyage au nettoyeur haute pression ou lorsqu'un joint de bobine n'est plus étanche. L'eau alors présente dans ces puits de bobine empêche un allumage correct et peut entraîner un dysfonctionnement voir une dégradation du moteur.

Nous vous prions donc d'être très attentif à ce sujet.

Nous sommes heureux de vous prévenir que nous serons très prochainement en mesure de vous proposer nos **nouveaux mécanismes d'embrayage** qui permettront de réduire de manière significative l'usure des coussinets latéraux de vilebrequin.

Ceux-ci pourront être commandés sous les références T056 (disque d'embrayage) et T057 (mécanisme d'embrayage).

Ces articles vous seront proposés à un prix identique à celui des anciens modèles.

Sportivement vôtre

L'équipe WRT