

# NOTE TECHNIQUE 2015-005-REV01

## DEGRADATIONS MOTEURS

Chers clients, chers amis sportifs,

Suite à l'analyse de certains moteurs endommagés lors des 25 heures, VW Motorsport a constaté une usure anormale du coussinet latéral du vilebrequin. Cette dernière est occasionnée par un effort latéral trop important provoqué soit lorsqu'on laisse son pied appuyé trop longtemps sur la pédale d'embrayage soit lorsqu'il y a difficulté d'assemblage entre moteur et boîte à vitesses, ce que nous avons réellement constaté lors des 25 heures.

Il est également nécessaire de vérifier si la course de la pédale d'embrayage jusqu'à butée n'est pas supérieure à la course suffisante pour libérer le disque d'embrayage !

Au besoin, il sera important de régler la vis butée de la pédale pour ne pas dépasser cette valeur.

Le non-respect de cette règle peut avoir des conséquences graves sur le moteur (cfr ci-dessus).

Merci de faire cette vérification avant la prochaine utilisation de votre fun cup .

Indépendamment des points précités, nous rappelons qu'il est impératif d'arrêter et de redémarrer le moteur après un tête-à-queue !!!

Sportivement vôtre

L'équipe WRT