

Entretien d'une Fun Cup Evo 3

- Vidange Moteur :
 - Catrol 10W60
 - Vidange toute les 2 courses avec changement de filtre à huile (4.8 Litres)
- Révision Moteur (Evo 3) :
 - 2 saisons (+/- 4000€)
- Vidange Boîte de vitesse
 - 1 course (1,5 L Motul 100% synthétique 75W140, en profiter pour vérifier la limaille sur le bouchon de vidange)
- Révision Boîte de vitesse
 - Ouvrir l'arrière de la boîte toute les 2 courses et vérifier l'état des pignons et des baladeurs
- Grande Révision Boîte de Vitesse avec roulements :
 - Entre 80 et 100 heures (+/- 1200€ roulements et main d'œuvre)
- Révision Cardan :
 - 1 course (regarder état des cannelures et du cardan en général + graissage avec de la "Valvoline")
- Changement préfiltre à carburant toutes les 2 courses
- Changement filtre à carburant 1 fois par saison
- Nettoyage filtre à air après toute les courses + vérifier bon état du filtre au niveau du collier de serrage. Après chaque nettoyage démonter et souffler les puits de bobine
- Courroie d'accessoire à changer 1 fois par saison
- Vidange liquide de refroidissement 1 fois par saison (Antigel G13 rose à 30 %)
- Carburant: Essence 98 aucun additifs nécessaire
- Contrôler après chaque course l'état des rotules de la tringlerie de Boîte de vitesse
- Vérifier le bon maintien de l'échappement et la bonne position des ressorts
- Surrégime pouvant endommager le moteur dès 7500 tr/min
- Changer les roulements toute les 30 heures
- Régime maxi de changement de rapport : 6 800 tr/min