

NOTE TECHNIQUE 011

Kit Paddle shift : entretien et support actionneur

Chers clients, chers amis sportifs,

Suite à de récentes discussions avec l'équipe technique de chez Sadev, voici un résumé des préconisations en matière de maintenance et d'entretien de leur système paddle shift

Changement d'huile

Un changement d'huile est recommandé après +/- 10 heures de fonctionnement. Au vu des différents formats proposés par les courses d'endurance Fun Cup, cela équivaut à un changement d'huile après chaque meeting.

Avant les 25 heures, il est donc fortement conseillé de partir avec de l'huile neuve.

Vider le réservoir et le remplir avec de l'huile neuve suffit. Il n'est pas nécessaire de vider complètement les tuyauteries.

L'huile préconisée est la Motul Dexron III ou IGOL ATF 730.

Entretien paddle shift

Sadev conseille la révision complète du système (actionneur et groupe hydraulique) après chaque saison.

Support actionneur

Plusieurs cas de casse de support d'actionneur ont été répertoriés. Afin de palier à ce problème, Sadev conseille la réalisation d'un cordon de soudure supplémentaire pour le renforcer.

Les supports d'actionneurs des kits paddle shift livrés après avril 2017 possèdent déjà ce cordon de soudure supplémentaire.

En figure 1, vous trouverez un support sans ce cordon et en figure 2 un support réalisé avec le cordon de soudure.

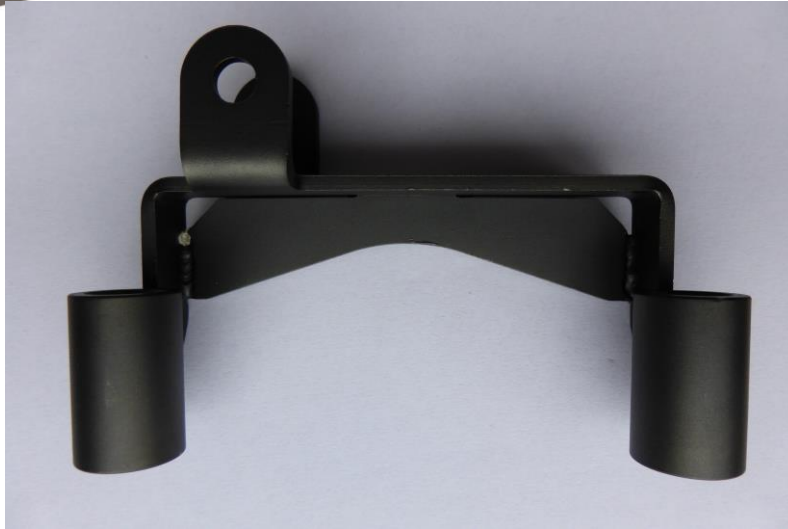


Figure 1



Figure 2

Sportivement vôtre
L'équipe WRT