

NOTE TECHNIQUE 009

Blocs hydrauliques des kits paddle shift

Chers clients, chers amis sportifs,

Nous avons reçu un courrier de la part de Sadev concernant les problèmes rencontrés sur les kits paddle shift par certains d'entre vous.

Dans ce courrier (voir ci-dessous), vous trouverez les explications des soucis rencontrés ainsi que la solution proposée.



		SADEV
<i>Objet :</i>	Système paddleshift Etanchéification du moteur électrique	
<i>Dest. :</i>	SADEV, M3, WRT	

1/ Problème rencontré

Plusieurs utilisateurs ont fait mention au cours de la saison d'un dysfonctionnement du moteur électrique équipant le système paddleshift SADEV.

Le problème se situe dans une interruption de la commutation électrique entre deux cycles de chargement de la pompe hydraulique. Le problème pouvait être temporairement résolu en frappant le moteur à l'aide d'un maillet.

Une expertise réalisée sur plusieurs moteurs défaillants a révélé qu'une infiltration d'eau dans le système de commutation du moteur était à l'origine du problème. Celle-ci génère par la suite une pollution sur le collecteur et stoppe la liaison électrique avec les balais.

A noter que le positionnement du système de manière horizontale semble favoriser l'apparition de l'infiltration d'eau, aucun problème de ce type n'étant apparu sur les multiples implantations du système évoluant à ce jour dans d'autres disciplines.

Les zones d'entrée d'eau sont localisées ci-dessous :



2/ Solution apportée

Toutes les nouvelles productions bénéficient désormais d'une étanchéification différente, à l'aide d'un composant siliconé plus adhérent.

Pour les systèmes déjà produits et livrés, destinés aux Fun Cup, nous proposons de fiabiliser le montage en réalisant une sur-étanchéité à l'aide d'une base silicone recouverte d'une gaine thermocollante.

Ci-dessous la solution proposée.



- 2 -

Les blocs concernés sont ceux dont le numéro est inférieur à 596.

Nous vous proposons de les amener au "camion pièces" dès la fin de la première manche du championnat afin de les retourner chez Sadev pour que les modifications puissent être réalisées au plus vite.

Nous précisons que Sadev ne prendra en charge que les modifications mentionnées dans leur courrier (voir ci-dessus).

Sportivement vôtre
L'équipe WRT