

NOTE TECHNIQUE 008

Nouvelle cartographie / Nouveaux triangles arrières / Nouveau ventilateur

Chers clients, chers amis sportifs,

Nous avons le plaisir de vous avertir des nouveautés suivantes :

1. Cartographie

La cartographie actuelle a été améliorée. Cette amélioration permet un démarrage à froid beaucoup plus aisé et réglera le régime moteur à une valeur plus faible lorsque la température d'eau du moteur sera plus basse.

Cette nouvelle cartographie est dès à présent disponible. Notre service technique se chargera des modifications dès la première course du championnat VW Fun Cup.

Le noms de ces nouvelles versions sont :

- FunCup_HX3B_PS0_03 pour les versions non paddle shift
- FunCup_HX3B_PS1_03 pour les versions paddle shift

2. Triangles arrières

Les nouveaux triangles arrières (ref WRT S046) que nous fabriquons sont plus longs que les modèles que nous fournissions avant. Ils permettent dès lors un montage avec une rotule de suspension (S037 ou S038) "non fraisée".

Nous attirons votre particulièrement sur le montage avec ces nouveaux triangles. Ces derniers permettent le réglage d'un angle de carrossage supérieur à celui réglable avec les anciens modèles. Dès lors, il est impératif de vérifier que l'angle de carrossage réglé ne dépasse pas la limite imposée par la longueur du cardan. Limite au-delà de laquelle la tête de cardan pourrait sortir de son logement et engendrer des dégâts et/ou incidents.

3. Nouveau ventilateur

Pour le refroidissement des radiateurs de vos VW Fun Cup Evo3, un nouveau type de ventilateur et son support son disponibles. Les références sont les suivantes :

- Support ventilateur : M093
- Ventilateur : M095A

Le support est compatible avec les radiateurs existants. Par contre, il sera nécessaire de modifier la connectique de certains faisceaux avant (ref E105) afin de pouvoir brancher ce nouveau ventilateur.

Sportivement vôtre
L'équipe WRT