

2018 – VW Fun Cup – ROUND 1 SPA-FRANCORCHAMPS

Date: 31/03/2018

Time: 14.20

Driver's & Team Manager's Briefing

Document: 01

From: The VW FUN CUP Race Director
To: All drivers & Competitors
Cc: The Stewards of the Meeting
The Clerk of the Course
The Secretary of the Meeting

OFFICIALS	: RACB Président Commissaires Sportifs	: Guy Daubie
	: RACB Commissaire Sportif	: Alexandre Magis
	: RACB Commissaire Sportif	: Georges Vandendriessche
	: Race Director	: Pierre Delettre
	: Deputy Race Director & Starter	: Marc Duez
	: Deputy Race Director	: Laurent Frilloux (FFSA)
	: Secretary of the Meeting	: Nathalie Daubremé
	: RACB Technical Delegate	: Jean-Pierre De Backer
	: Media Delegate	: Thomas Bastin
	: ASN Chief Medical	: Dr. Jean-Claude Tellings

DRIVER'S BRIEFING

Based on timetable# 1

Course
Ouverture Pit lane: 09.00
Fermeture Pit Lane: 09.13
Départ tour de formation: 09.23

1. REMARQUES CONCERNANT EPREUVE PRECEDANTE:

/

2. NOTES SUR L'ÉPREUVE:

- 2.1 La Ligne de contrôle/arrive qui est utilisée aux fins de chronométrage, est située *en face du nouveau Race Control. La Ligne de départ est à la position du garage #21 (stand F1). La distance entre les lignes est de 123.6 mètres.*
- 2.2 La Pit Lane débute à *la ligne blanche au niveau du panneau de début de limitation de vitesse* et se termine à *la ligne blanche juste après les feux de sortie des stands*. Une Vitesse **maximum de 50 km/h** doit être respectée à tout moment dans la pit lane. ***L'entrée dans la pit lane sera sur le côté droit avant la virage 19.***
- 2.3 Un *Drapeau bleu* après la sortie des stands sera positionné *sur le côté droit après le virage #4 juste avant de remonter sur la piste* : pour avertir qu'une voiture a juste quitté les stands.
- 2.4 Un pilote qui abandonne sa voiture sur la piste doit la laisser en neutre et avec le volant en place. Les ouvertures appropriées pour dégager une voiture sont indiquées par des panneaux *orange* sur les rails de sécurité et les barrières de pneus. Les pilotes doivent les utiliser lorsque c'est possible. *En outre sur ce circuit, si vous souhaitez que votre voiture soit ramenée aux stands rapidement, il est demandé d'utiliser ces ouvertures du côté droit du virage #4 au virage # 13, côté gauche virage# 1, 5, 15. Les fenêtres dans les grillages de Sécurité sont indiquées par un encadrement orange fluorescent.*
- 2.5 *Les postes de lutte contre l'incendie sont signalés par des petites panneaux orange.*
- 2.6 La durée de la course est de *8 heures*, départ lancé en sus du tour de formation. Le temps commence à s'écouler lorsque les feux rouges sont éteints ou à la fin du premier tour de formation en cas de faux départ. Le drapeau à damiers est présenté sur le leader lorsqu'il franchit la Ligne après que le temps soit écoulé.
- 2.7 Après que le Drapeau à damiers ait été présentés, toutes les voitures doivent se rendre directement en parc fermé (et sous régime) qui sera situé *devant les stands dans la pit lane*. Tous les pilotes concernés doivent se rendre directement au podium pour la cérémonie protocolaire vêtus de leurs combinaisons.
- 2.8 *Si vous utilisez l'échappatoire eu virage #5, utilisez la petite étroite devant le mur de pneus qui vous conduit au virage#7. Ceci avant d'éviter de devoir faire demi-tour et faire face aux voitures sur la piste de course.*
- 2.9 *Procédure de ravitaillement :*

*Le ravitaillement en carburant se fera EXCLUSIVEMENT et OBLIGATOIREMENT via les pompes Total qui sont installées dans le bas du paddock, et ce **pour tout le meeting (essais libres, essais qualificatifs et course comprise).***

Toute infraction à cette règle sera pénalisée par une amende de 10.000€ et une mise hors course immédiate. Cette zone des paddocks sera mise en zone « pitlane » et sera clairement délimitée par des barrières de type « heras ». Cette zone sera INTERDITE à toute personne extérieure à l'organisation, excepté les pilotes (et passagers si Bi-Places) présents dans la voiture. Le ravitaillement (remplissage du carburant) sera effectué soit par les pompistes de l'organisateur, soit par le pilote s'il préfère le faire lui-même.

*Une voiture voulant ravitailler entrera dans la zone de ravitaillement qui commence à la grille dite « de l'eau rouge », située en bas de pitlane au pied du raidillon, sur la droite. Comme information, un feu (rouge ou vert) sera positionné à la fin de la pitlane et donnera une indication sur le trafic dans la zone.
Rouge = zone pleine, délai possible – Vert = zone libre, pas ou peu de délai.*

Vous ne devez pas vous arrêter à hauteur du feu si celui-ci est rouge, c'est un feu d'indication.

*A l'entrée de cette zone, une carte de pointage sera remise par nos commissaires à chaque voiture qui s'y présente. L'heure précise (heure, minutes, secondes) à laquelle la voiture s'est présentée à l'entrée de la zone sera inscrite sur cette carte, et **la sortie de la zone « ravitaillement » sera seulement autorisée à cette même voiture 5 minutes précises après l'heure d'entrée inscrite sur la carte de pointage.** Exemple : si votre ravitaillement est terminé après 3 minutes, vous devrez attendre 2 minutes dans la zone d'attente avant de pouvoir sortir de la zone. Deux zones « tampon » (une avant les pompes et une après les pompes) seront aménagées comme zones d'attente. Plusieurs horloges à affichage digital (h :m :s) seront disposées dans la zone pour permettre aux pilotes de gérer clairement et calmement leur temps de passage dans la zone de ravitaillement.*

Dès le temps des 5 minutes imparti, le pilote sortira de la zone par la même grille dite « de l'eau rouge », et poursuivra la montée du raidillon côté droit, sur la piste de lancement sortie pitlane habituelle.

Cette zone de ravitaillement est strictement limitée à 15 km/h MAXIMUM. Tout dépassement de la limite sera automatiquement sanctionné.

Afin de garantir une équivalence, le remplissage des réservoirs à carburant sera automatiquement et réglementairement limité de la façon suivante : maximum 42L pour les versions essence et maximum 30L pour les versions Diesel (par passage en zone de refueling). Toute infraction à cette règle sera automatiquement sanctionnée d'un Stop&Go d'une durée de 5 minutes. Vous êtes donc responsables du respect de cette règle.

N'OUBLIEZ PAS QUE VOS VOITURES DOIVENT ETRES EQUIPEES DU BOUCHON DE RESERVOIR A VISSER ou SYSTÈME (règlement) FRANCE !!!

- 2.10 *Voitures monoplaces : Il y aura des fenêtres 'Pit Window' toutes les 40 minutes, ouverture 13 minutes avant et fermeture 13 minutes après. Chaque fenêtre aura donc une durée de 26 minutes.*
Le changement de pilote au volant est obligatoire pendant cette fenêtre. Il est interdit de faire des doubles relais.
- 2.11 *Voitures bi-places : Si la voiture Bi-Places ne transporte pas de passager, celle-ci devra effectuer un « stop & go » de 30 secondes devant son stand.*
Un minimum de 15 arrêts au stand est obligatoire.
Les arrêts devront être séparés de minimum 15 minutes. Ce temps sera mesuré entre la sortie de la pit lane et l'entrée de celle-ci lors de l'arrêt suivant. L'arrivée de la course n'est pas considérée comme un arrêt obligatoire.
La voiture n'ayant pas respecté le nombre d'arrêts et le temps réglementaire entre ces arrêts subira une pénalité de trois tours.

3 LIGNES & CONES A L'ENTRÉE ET A LA SORTIE DES STANDS:

Lorsque que vous rejoignez la piste en quittant les stands, vous devez rester à droite de la ligne blanche et tenir compte des voitures sur la piste, regardez dans vos rétroviseurs!

Lorsque vous entrez aux stands vous devez garder la droite de la piste et passer à droite du cône orange.

4 LA COURSE:

- 4.1 Il y aura un départ lancé, *les feux sont situés au milieu de la piste sur le pont. Feux rouges passant au vert.*
- 4.2 La pole position est située sur le côté *droit*. Les commissaires seront situés sur le côté *droit* pour la procédure.
- 4.3 Si vous faites plus d'un tour de reconnaissance, vous devez passer par la pit lane à vitesse réduite.
- 4.4 Veillez à ce que la grille soit bien dégagée de tout personnel au signal « 1 MINUTE », au signal « 3 MINUTES » une seule personne pourra rester près de sa voiture concernée. ***Le personnel des teams doit quitter la grille soit par la porte dans le mur en face du garage #20, soit par l'entrée de la pit lane (en utilisant le chemin le plus court).***
- 4.5 Pour le départ lancé : veuillez garder la formation aussi serrée que possible durant le tour de formation, une vitesse de 80 km/h effective. Les Commissaires Sportifs pourront imposer une pénalité à tout pilote qui aurait dépassé sans nécessité une autre voiture durant le tour de formation.

A la fin du tour de formation, la voiture officielle s'effacera et rentrera dans les stands. Si un second tour de formation est nécessaire, les feux d'annulations jaunes seront allumés en sus des feux rouges et les drapeaux jaunes à tous les postes de commissaires présentés, Le temps commence à s'écouler lorsque les feux rouges sont éteints, le drapeau à damiers est présenté sur le leader lorsqu'il franchit la Ligne après que le temps soit écoulé.

Le départ sera considéré comme donné lorsque les feux passeront du ROUGE au VERT.

La formation (deux files de voitures) doit être accomplie entre les virages # 17 & 18 (en dessous du portique publicitaire)

Les voitures doivent continuer avec le pilote en pole position à une vitesse comprise entre 70 & 90 km/H, à une allure constante n'impliquant ni accélération intempestive, ni freinage, ni toute autre manœuvre susceptible de mettre en danger d'autres conducteurs ou de gêner le départ. Un juge de fait contrôlera la vitesse de la voiture en pole position à l'aide d'un radar. Toute divergence entre les vitesses prescrites avant le départ résultera en une pénalité. Durant le tour de formation les feux rouges seront allumés. Aucune voiture ne peut en dépasser une autre avant que les feux ne passent du rouge au vert.

4 SECURITE:

5.1 Les feux de la voiture doivent être allumés à tout moment dès que le panneau "LIGHTS" est présenté à la Ligne.

5.2 La ligne rouge sera la ligne de départ. Lors de la présentation du drapeau rouge la vitesse sera limitée sur l'ensemble du circuit à 50 Km/H, utilisez pour votre facilité le pit speed limiter.

5.3 Procédure Safety-Car:

Il y aura une safety car stationné **à droite après le virage #1.**

Lorsque l'ordre sera donné de déployer la safety car durant la course, tous les postes de commissaires (incluant la Ligne) brandiront le drapeau jaune agité et un panneau "SC" sera montré jusqu'à la fin de l'intervention de la safety-car.

Durant la course, la safety car gyrophares allumés, démarrera de sa position. Elle rejoindra la piste au moment approprié.

Toutes les voitures de course formeront une file derrière la safety car en maintenant un écart de moins de dix longueurs de voitures entre elles. Tout dépassement est interdit, à moins qu'une voiture ne soit autorisée de le faire par la safety car.

Lorsque le Race Director ordonnera à l'observateur à bord de la safety car d'utiliser le feu vert sur la voiture, ce sera le signal à toutes les voitures comprises entre la safety car et le leader de la course de dépasser la safety car.

Ces voitures continueront à vitesse réduite et sans se dépasser jusqu'à ce qu'elles se placent à la suite de la file derrière la safety car.

La safety car doit rester en piste jusqu'à ce qu'au moins le leader soit derrière et que toutes les voitures soient alignées derrière.

Une fois derrière la safety car, le leader de la course doit maintenir un écart de dix voitures maximum et garder la formation aussi serrée que possible.

N'oubliez pas que vous devez suivre la safety car où qu'elle aille lorsque les feux jaunes sont allumés.

Si la safety car et le convoi de voitures à l'arrière de celle-ci doivent entrer dans la pit lane, un commissaire avec un panneau SC et une flèche sera positionné à gauche avant le virage #18 pour indiquer aux voitures d'entrer dans la pit lane.

Lors de la procédure safety car, les voitures de course peuvent s'arrêter à leurs stands, mais ne peuvent rejoindre la piste que lorsque le feu à la sortie de la pit lane est au vert. Le feu vert sera allumé dès que la dernière voiture de la file derrière la safety-car passe sur la piste à hauteur des feux de sortie des stands jusqu'à ce que la file de voitures en attente dans la fast lane de la pit lane soit vidée. Une voiture qui rejoint la piste doit la faire à vitesse réduite jusqu'à ce qu'elle ait atteint la file de voitures derrière la safety car.

Si vous quittez la pit lane lorsque la safety car est en piste, veuillez conduire en tenant compte qu'il y a peut-être plus qu'un incident sur la piste et des commissaires peuvent être en intervention à n'importe quel endroit.

Lorsque le Race Director rappelle la safety car, elle éteindra ses feux clignotants **aux environs du virage# 15 et quittera le circuit par le côté droit à la fin de ce tour pour entrer dans la pit lane après le virage# 18.** Lorsque la safety car quitte le circuit les drapeaux et panneaux aux postes de commissaires seront enlevés.

Afin d'éviter le risque d'accidents avant que la voiture de sécurité ne rentre aux stands, mais après qu'elle aura éteint ses feux, les pilotes doivent continuer à une allure n'impliquant ni accélération intempestive, ni freinage, ni toute autre manoeuvre susceptible de mettre en danger d'autres conducteurs ou de gêner le nouveau départ & doivent garder une vitesse constante et les positions en approche de la Ligne, Tout dépassement **reste interdit jusqu'à ce que les voitures franchissent la Ligne de contrôle/arrivée sous drapeau vert.**

Chaque tour derrière safety car est considéré comme tour de course.

- 5.4 Le port de combinaison, sous-vêtements, cagoule, gants, chaussettes, souliers, casque & HANS homologués FIA est obligatoire.
- 5.5 Si votre voiture doit être levée, d'abord quittez votre voiture, le plus rapidement possible. Votre présence retarde souvent le travail des équipes d'intervention qui vous attendent pour dégager votre voiture.
- 5.6 Si vous avez des problèmes mécaniques qui pourraient conduire à une perte d'huile sur la piste, veuillez rester en dehors de la trajectoire et quittez la piste le plus rapidement possible et en sécurité.
- 5.7 Si vous êtes impliqué dans un accident veuillez essayer de donner des indications quant à votre condition, ceci sera très utile pour le PC course. De plus, si vous avez des difficultés pour sortir de la voiture ou que vous supposez être blessé ; veuillez attendre l'équipe de secours et signalez-leur vos blessures.
- 5.8 Drapeaux bleus : lorsque que vous êtes dans un tour lent ou si vous allez être doublé laissez passer immédiatement le(s) pilote(s) derrière vous.
- 5.9 Drapeaux jaunes :

Drapeaux jaunes : les pilotes doivent ralentir et ne pas se dépasser lorsqu'ils atteignent un drapeau jaune jusqu'à la ligne virtuelle du drapeau vert suivant.

Il s'agit d'un signal de danger et il sera présenté aux pilotes de deux façons avec les significations suivantes : - Un seul drapeau agité : Réduisez votre vitesse, ne doublez pas et soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste. **Il doit être évident que le pilote a réduit sa vitesse ; cela signifie qu'il est censé avoir freiné plus tôt et/ou avoir réduit sensiblement sa vitesse dans ce secteur.**

- Deux drapeaux agités : Réduisez considérablement votre vitesse, ne doublez pas et soyez prêt à changer de direction ou à vous arrêter. Un danger obstrue totalement ou partiellement la piste et/ou des commissaires travaillent sur ou à côté de la piste. **Durant les essais libres et qualificatifs, il doit être évident que le pilote n'a pas tenté d'enregistrer un temps au tour significatif ; cela signifie que le pilote doit abandonner le tour (et non qu'il doit rentrer aux stands, la piste pouvant tout à fait être dégagée au tour suivant).**

Sur ce circuit un système de feux approuvé par la FIA sera en opération en sus des drapeaux normaux.

5.10 FULL COURSE YELLOW "FCY"

Le Race Director peut déclarer une période de FULL COURSE YELLOW (FCY).

La procédure suivante sera d'application :

Le Race Director indiquera sur la ligne d'information des moniteurs de chronométrage "full course yellow".

Les commissaires de piste agiteront les drapeaux jaunes sur la totalité du circuit et en sus de la réglementation les points suivants devront être obligatoirement respectés :

- **Vitesse maximale 80 km/h**
- **Pas de dépassement**
- **Afin de vous aider :**
 - **les rapports de boîtes de vitesse/régime moteur afin de ne pas dépasser 80 km/h : 4430 Rpm/Gear Ratio 3 et 6230 Rpm/Gear Ratio 2**
 - **Temps minima de secteurs et au tour**

1 lap =	Sector 1 =	Sector 2 =	Sector 3 =
7004 m	2243m	2884m	1877m
5'15"	1'41"	2'10"	1'24"

La procédure FULL COURSE YELLOW sera suivie du déploiement du SAFETY-CAR en principe devant le leader, ou alors la procédure d'utiliser le feu vert du SAFETY-CAR s'appliquera.

5.11 Les manœuvres susceptibles de gêner les autres pilotes, telles que changer plus d'une fois de direction pour défendre une position, entraîner volontairement un véhicule au-delà du bord de la piste ou procéder à tout autre changement anormal de direction sont strictement interdites.

5.12 Drapeau à damiers

Pour des raisons de sécurité, il est rappelé aux pilotes qu'une fois avoir franchi le drapeau à damiers, **ils ne peuvent PAS ralentir ou freiner brusquement** étant donné que d'autres concurrents disputent défendent leur position jusqu'à la Ligne. Tout manquement pourrait être pénalisé.

6 GENERAL:

6.1 La plateforme de signalisation du Race Control sera située *sur la Ligne de contrôle/arrivée à droite de la piste*, en sus de ligne d'information des moniteurs de chronométrage.



6.2 Longueur du Circuit: 7003.93 meters

6.3 Je vous rappelle l'Annexe L - – Limites de la Piste.

Pierre Delettre

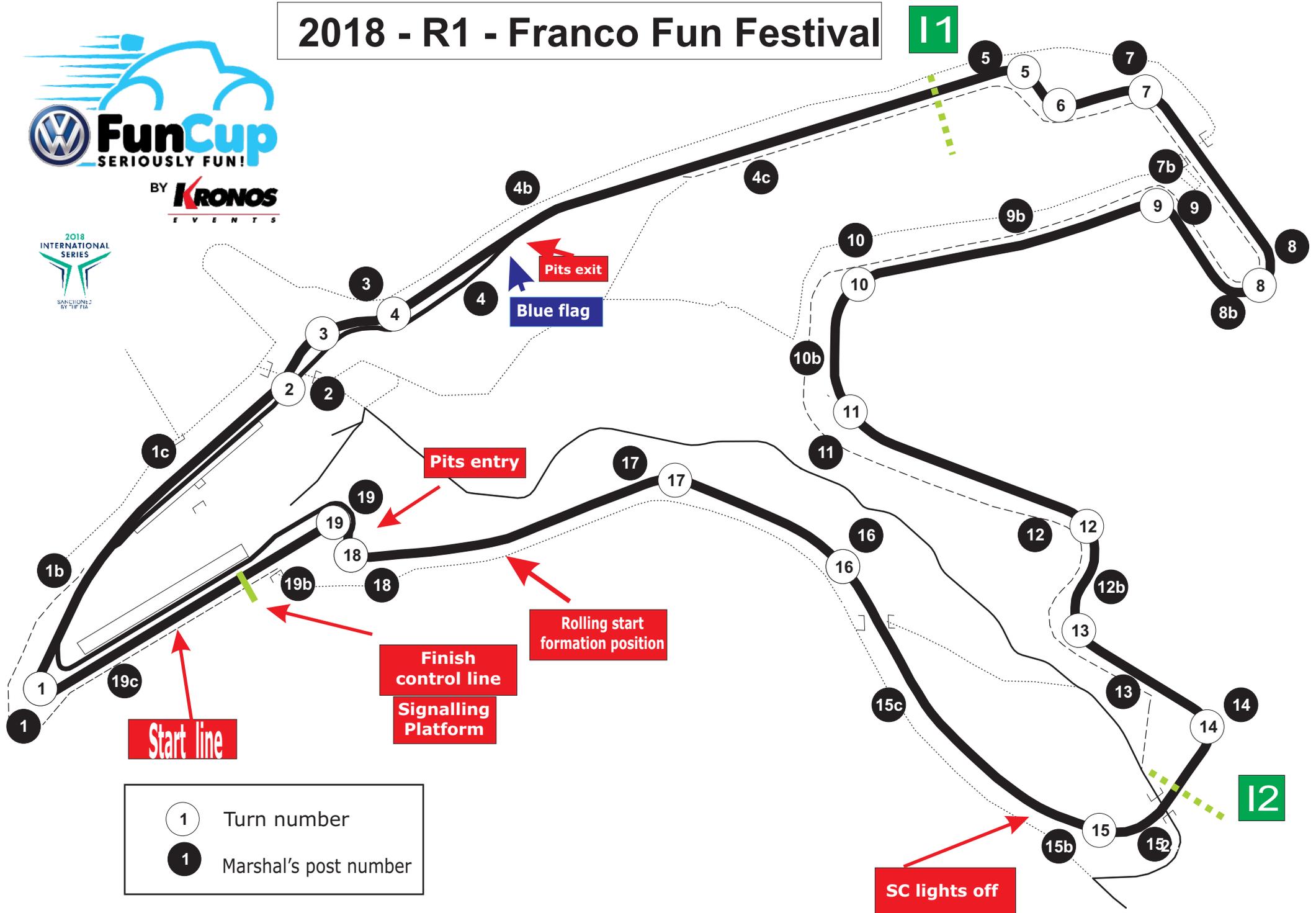
European & Benelux VW Fun Cup Race Director

Annexes: Plan du Circuit
Plan de la Pit Lane
: 2 pages

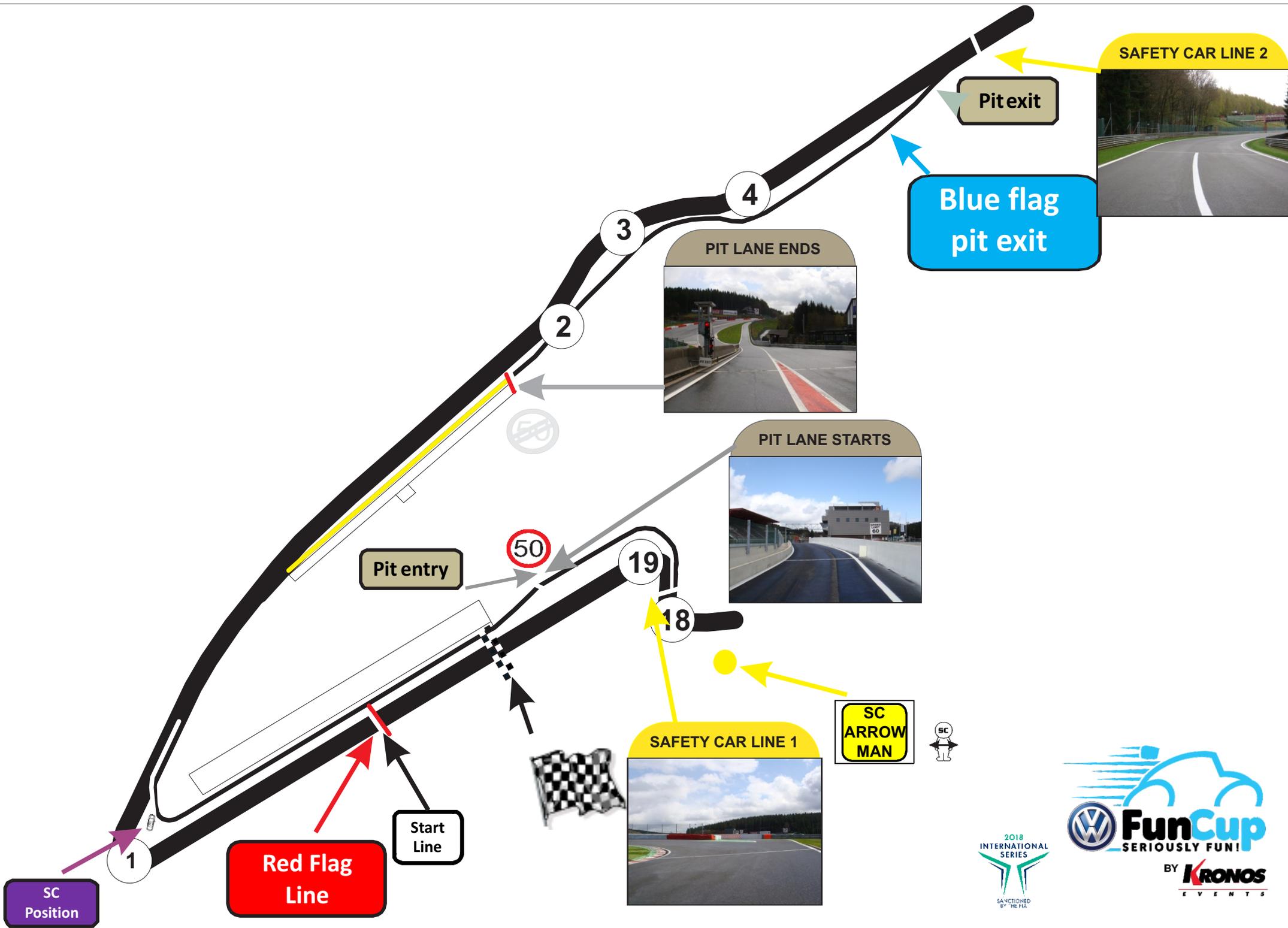
2018 - R1 - Franco Fun Festival



BY **KRONOS**
EVENTS



- ① Turn number
- 1 Marshal's post number



SC Position

Red Flag Line

Start Line

Pit entry

SAFETY CAR LINE 1

SC ARROW MAN

SAFETY CAR LINE 2

Pitexit

Blue flag pit exit

PIT LANE ENDS

PIT LANE STARTS

50

1

2

3

4

19

18

