

**FAMILY
WEEK-END**
12 > 13/07/2014



25h ours FunCup

CIRCUIT FRANCORCHAMPS

12/07/2014

16:00 Animations/Animaties
& VW Oldtimer Parade

16:55 Start 25hours VW Fun Cup

13/07/2014

Randonnée VTT/ MTB-TOCHT

ANIMATIONS / ANIMATIES

- Village VW
- DJ Experience Party :
- Défi VTT
- Expo Oldtimer & VW-Parade
- Espace Belgian VW Club

Entrées GRATUITES sur VW.be
GRATIS toegangstickets op VW.be

DJ EXPERIENCE PARTY



Avon Tyres
British GT
Championship



publiEpic

Belgian VW Club

Campus
Francorchamps

Plus d'Origine
Origine Wincoblen

CLASSIC
21
ECOUTEZ
L'ORIGINAL



CYBERNET



TOTAL



MATHÉLIN

GT2i



Volkswagen Finance



organisation / organisatie

KRONOS
EVENTS



OÙ QUE VOUS SOYEZ, VIVEZ LES 25 HEURES VW FUN CUP EN LIVE !

On n'arrête pas le progrès ! Cette année, Kronos Events et son partenaire Cybernet vous proposent de vivre les 25 Heures VW Fun Cup – et toutes les courses annexes programmées en lever de rideau – plus intensément encore grâce aux nouvelles technologies.

Au bord du circuit ou chez vous, devant votre ordinateur, votre tablette ou votre smartphone, vous pourrez consulter le classement mais aussi voir les images des écrans de surveillance du circuit de Spa-Francorchamps. Enfin, "last but not least" comme disent les Anglais, vous pourrez écouter les commentaires des speakers du circuit comme si vous y étiez. Rendez-vous donc sur le site www.vwfuncup.eu dès vendredi 9h pour 45 heures de Livestream depuis le plus beau circuit du monde !

Mais ce n'est pas tout ! Pour compléter votre suivi de la course, vous pourrez aussi suivre sur votre tablette ou votre smartphone la "Timeline" des 25 Heures. Téléchargez l'application "Timeline by Screenity", tapez le mot de passe "Kronos" et recevez toutes les informations sur ce qu'il se passe sur la piste. Classements, faits de course, pénalités, anecdotes... Cette "Timeline" devrait vous permettre de tout savoir (ou presque...), sur la course-phare de l'année pour la VW Fun Cup !

WAAR JE OOK BENT, BELEEF DE 25 UREN FUN CUP LIVE !

Vooruitgang valt niet te stoppen ! Dit jaar stellen Kronos Events en hun partner Cybernet voor om de 25 Uren VW Fun Cup en al de andere races in het voorprogramma van deze 25 Uur nog intenser mee te maken door het gebruik van de nieuwste technieken.

Ben je op het circuit of thuis, vóór je p.c., tablet of smartphone, je zal steeds de klassamenten kunnen consulteren en ook kunnen kijken naar de beelden via de schermen van de Veiligheid van het circuit van Spa-Francorchamps. Last but not least, je zal de commentaren van de speakers van het circuit kunnen beluisteren alsof je zelf te plekke was. Rendez-vous dus op www.vwfuncup.eu vanaf vrijdag 9.45u voor de Livestream vanop het prachtigste circuit ter wereld !

En er is nog méér ! Om dit alles nog aan te vullen zal je via je tablet of smartphone de "Timeline" van de 25 Uren kunnen volgen. Download de app "Timeline by Screenity", tik het password "Kronos" en je ontvangt alle mogelijke informatie over wat er zich op en naast de piste afspeelt : klassamenten, koersfeiten, straffen, anecdotes... enz. Deze "Timeline" stelt je in staat om alles (of bijna alles) te weten te komen over de belangrijkste VW Fun Cup race van het jaar !

TIMELINE APP

Beleef het race weekend LIVE op uw smartphone !
Vivez le week-end de course en DIRECT sur votre smartphone !

NEW



1.

Download de gratis app « Timeline by Screenity » op uw smartphone en geniet van een unieke raceervaring.

Téléchargez l'application gratuite « Timeline by Screenity » et profitez d'une expérience de course unique.



2.

Eens de app geïnstalleerd hoeft u die enkel te activeren aan de hand van de volgende code :

kronos

Une fois l'application installée, activez-la via le code ci-dessus.



3.

Volg LIVE de resultaten, het nieuws van in de paddock en van de pitlane, krijg exclusieve informatie, foto's van wagens in actie en tal van andere praktische info. Neem ook deel aan de interactieve poll en geef ons uw mening !

Suivez en temps réel les résultats, l'actu du paddock et de la pitlane, recevez des informations exclusives, des photos des voitures en action et toutes les informations pratiques. Participez aussi aux sondages interactifs pour donner votre avis !

Met Timeline by Screenity zit je in het hart van de race !
Timeline by Screenity : ce sont vos yeux au cœur de la course !

EDITO

Bonheur...

En ces temps euphoriques, résultats immédiats des prouesses de nos Diables Rouges, nous ne pouvions que surfer sur cette vague positive à la veille de cette 17^{ème} édition des désormais célèbres 25 heures VW Fun Cup.

Bonheur de voir une centaine de voitures qui vont en découdre sportivement, avec plus de 500 pilotes de 16 à 67 ans, amateurs éclairés, pros, hommes et femmes, représentants de 5 continents et de 17 nations... Avouons-le, nous ne sommes pas peu fiers de notre "Mundial" à nous, en plein coeur de nos belles Ardennes belges !

Bonheur de fêter le retour de VW avec cette fête populaire où toute la famille y trouvera son compte.

Bonheur de voir ce plateau où chacun à sa chance : reines de la fiabilité et performantes, les VW Fun Cup Evo3 en représentent la moitié. Elles savent cependant que les TDi Evo2 restent toujours de redoutables adversaires sur ce long tour d'horloge et n'enterrons surtout pas trop vite les toujours fringantes Evo 1 souvent très bien conduites...

Enfin, bonheur de voir le travail assidu de toute une équipe récompensé au grand jour, lors de ce week-end magique. Merci beaucoup à Vanessa, Nathalie, Françoise, Laurent, Koen, Jacky, Christophe et son équipe de l'atelier sans oublier nos fidèles et efficaces partenaires MVO, WRT, Zelos et, bien sûr, le Belgian VW Club et le RACB Sport

Vous avez dit bonheur ?

Jean-Pierre Mondron
et Marc Van Dalen
Administrateurs Kronos Events.



Gelukkig zijn...

Het zijn de laatste dagen zalige tijden voor ons landje en dat heeft natuurlijk alles te maken met de resultaten van onze Rode Duivels. Aan de vooravond van de 17^{de} editie van de 25 Uren VW Fun Cup willen wij met volle teugen meegenieten van dit positief verhaal.

Het is immers heerlijk te kunnen vaststellen dat een honderdtal auto's zich opmaken voor dit eveneens sportief hoogstaand evenement, waaraan wordt deelgenomen door zo'n 500 rijders tussen 16 en 67 jaar, amateurs, professionelen, mannen en vrouwen afkomstig van vijf werelddelen en liefst zeventien verschillende landen... Geef toe dat ook wij redenen hebben om niet een beetje fier te zijn over onze "Mundial", zij het in het hartje van onze Belgische Ardennen !

Tevredenheid alom over de terugkeer van VW om opnieuw deel uit te maken van dit populair feest voor de hele familie.

Tevredenheid ook over het aangekondigde startveld : de VW's Fun Cup Evo3 zijn in de meerderheid en hebben het voordeel qua snelheid en betrouwbaarheid. Maar in een langestandstace blijft de TDi Evo2 een stevige tegenpartij en we vergeten niet te vlug de kansen van de Evo's 1, die vaak in handen zijn van snelle jongens...

Tevredenheid alom, ook bij de hele ploeg die zorgt draagt over het goede verloop van dit magisch weekend. Wij kunnen dan ook niet genoeg dank u zeggen tegen Vanessa, Nathalie, Françoise, Laurent, Koen, Jacky, Christophe en zijn collega's van de werkplaats, zonder onze trouwe partners als daar zijn MVO, WRT, Zelos en, zeker niet te vergeten, de Belgian VW Club en RACB Sport.

Gelukkig zijn, heet dat dan...

Jean-Pierre Mondron
en Marc Van Dalen
Beheerders Kronos Events.

First time in
circuit's history :

12 HEURES de Mettet

SATERDAY
13|09|2014
12:00 > 00:00



VW FUN CUP



LA VW FUN CUP : PLUS DE 15 ANS D'HISTOIRE !

Apparue en 1997, soit il y a 17 ans déjà, la VW Fun Cup a depuis connu un succès sans précédent dans le sport automobile belge et même international. Pensez-donc ! Quelle autre compétition peut se targuer d'accueillir plus de 100 voitures similaires lors d'une course de 25 Heures sur le plus beau circuit du monde ?

Ce succès, il est dû à la simplicité de la formule. Ces voitures de course au look de coccinelle visent à rendre le sport automobile aussi abordable que possible, tant au niveau financier que de la capacité qu'à chacun d'un jour prendre le volant d'une Fun Cup.

En 17 ans, la VW Fun Cup a révélé des jeunes talents, elle a vu s'affronter des stars du sport automobile, elle a attiré des "peoples" et elle a surtout permis à un très grand nombre de pilotes amateurs de découvrir la compétition ! Evidemment, la VW Fun Cup a parfois dû évoluer avec son temps. Ainsi, depuis 1997, trois types de moteur ont été utilisés (deux moteurs essence, un TDI). Avec son moteur essence 2 litres à injection couplé à une boîte de vitesses séquentielle, l'Evo3 de la VW Fun Cup augure de nouveau d'une futur prospère pour une formule dont le succès ne se dément pas, que ce soit lors des 25 Heures ou lors des autres épreuves de l'European VW Fun Cup.

Au-delà de l'aspect sportif, les 25 Heures VW Fun Cup sont aussi devenues un superbe événement populaire et familial. Que ce soit en famille, entre amis, que l'on soit jeune ou moins jeune, les 25 Heures proposent une foule d'activités permettant à chacun de passer une bonne journée. Le public ne s'y trompe d'ailleurs pas : par le passé, 30.000 spectateurs ont déjà été recensés sur le circuit de Francorchamps à l'occasion de l'événement. La recette est simple : chacun peut déambuler librement dans le paddock, profiter des concerts ou des animations (ne manquez pas le Belgian VW Club Village avec les châteaux gonflables, les ateliers de grimage et les clowns...) ou suivre la course qui bat son plein. Un mix qui, au final, se révèle toujours aussi séduisant !

DE VW FUN CUP : MÉÉR DAN 15 JAAR GESCHIEDENIS !

Intussen reeds 17 jaar geleden werd de VW Fun Cup gelanceerd, en kende sedertdien een ongekend succes in de annalen van de Belgische en ook van de internationale autosport.

In welke andere autosportformule ziet men méér dan 100 gelijkaardige wagens aan de start van een 25 Uursrace, en dit op het prachtigste circuit ter wereld ?

Dit succes is o.a. toe te schrijven aan de "simpliciteit" van de formule. Met deze raceauto's, met de "look" van de Kever, wordt de autosport zo bereikbaar mogelijk gemaakt, zowel op financieel als op sportief vlak, waarbij iedereen de mogelijkheid geboden wordt om het stuur van een Fun Cup in handen te krijgen.

In deze voorbije 17 jaar kwamen er dankzij de Fun Cup talenten aan het licht, zagen we bekende piloten uit de automobielsport met elkaar op de piste in gevecht gaan, "bekende gezichten" kwamen aan de start en het meest belangrijke van al : de VW Fun Cup heeft aan een ontelbaar aantal amateurpiloten de kans geboden om te proeven van de autosportcompetitie ! Het ligt voor de hand, dat de VW Fun Cup met zijn tijd heeft moeten evolueren. Zo werden er sedert 1997 drie verschillende types krachtbron ingezet (twee versies met benzinekrachtbron, één TDI). Intussen heeft de Evo3 met zijn twee liter benzinemotor met injectie, gekoppeld aan een sequentiële versnellingsbak, de VW Fun Cup naar een nieuw succesvol tijdperk gebracht en alle elementen zijn aanwezig om van de 25 Uren van Spa en van de andere wedstrijden in het kader van European VW Fun Cup een groot succes te maken.

Naast het sportieve aspect zijn de 25 Uren VW Fun Cup ook uitgegroeid tot een aantrekkelijk populair en familiaal evenement . Of men nu in familieverband komt, of in het gezelschap van vrienden, of men jong of minder jong is, steeds valt er op de 25 Uren wat te beleven met een vol programma voor ieders gading. In het verleden zag men reeds meer dan 30.000 toeschouwers op en rond het circuit van Spa Francorchamps ter gelegenheid van de 25 Hours. Dit heeft natuurlijk veel te maken met het feit dat het publiek vrij in de paddock kan rondlopen, kan genieten van concerten of van animaties (de Belgian VW Club Village nodigt families uit voor de springkastelen, de clowns, de grime-sessies, enz.) en kan opgaan in de intense strijd op de piste. Een uitzonderlijk aantrekkelijke mix voor iedereen!



ITALIAN, FRENCH & BRITISH DRIVERS

WILL THE ITALIAN, FRENCH AND BRITISH DRIVERS DEFEAT THE BELGIANS?

This is a nice tradition: not only the 25 Hours is the flagship event of the Belgian competition, but it also attracts drivers from other national VW Fun Cup Championships, notably French and British ones. Even if they don't presently have their own Championships, Italians and Germans are always very numerous to attend this outstanding annual celebration of the famous race beetle.

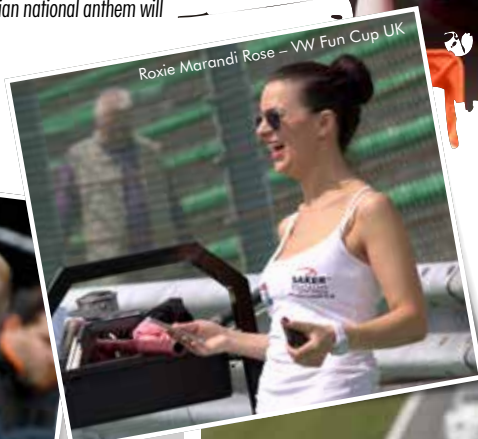
For the 2014 edition no less than 20 cars will be representing France, 15 will defend the British colours and 10 will bring the Italian sun to the Belgian Ardennes. Some German pilots will also be among the about a hundred participants enlisted, as the 25H race is part of the German VW Fun Cup Trophy. These participants, who will battle in the race, will add up to the 50 cars of the European VW Fun Cup... fighting to defeat the Belgians on their home ground!

The new Evo3 with their gasoline 2.0 engines produced by VW Motorsport are not allowed in the British and French competitions yet, but this has not prevented several teams to opt for this frame to aim for victory in the general classification. The French and British pilots will of course be particularly numerous in Evo1 — the reference category in France and the UK, with the gasoline 1.9 engines!

As for the Italian teams, the VW Fun Cup Evo2 is the rule. And, as we have seen since the beginning of the season, the TDI engines are still very present in the competition... If the Italian teams haven't been able to claim a victory during the previous editions, maybe things will be different this year. The issue is raised regularly: what if diesel engines were to spring a surprise at the 17th Edition of this extended twice around the clock event? One thing is for sure: No one can be sure the Belgian national anthem will be played Sunday evening at the prize giving ceremony on the podium!



Benoît Abdelatif -VW Fun Cup FR



Roxie Marandi Rose - VW Fun Cup UK



Elisa Maioli -VW Fun Cup -IT



Julia Raymond -VW Fun Cup FR



Paul Rose -VW Fun Cup UK



ZOLDER, DIJON & ZANDVOORT



REBONDISSEMENTS MULTIPLES À ZOLDER, DIJON ET ZANDVOORT

Avec trois rendez-vous disputés sur un total de six, la VW Fun Cup a déjà atteint le cap de la mi-saison avant d'aborder ce rendez-vous crucial des 25 Heures VW Fun Cup. Si une certaine tendance se dégage, tout reste ouvert puisque ce — très long — double tour d'horloge allongé et les 12 Heures de Mettet vaudront le double des points ! Quand on sait qu'en outre deux résultats peuvent être supprimés en fin de saison, voilà qui promet bien du suspense avant la finale de la saison, le 8 novembre.

C'est à Zolder que la campagne 2014 avait débuté. En l'absence de leur pote Michel Simul, victime d'une rupture d'anévrisme en novembre dernier et actuellement en revalidation, Philippe Crosset et Eric Gressens avaient réussi à puiser dans leurs réserves pour s'offrir la première victoire de l'année. Celle-ci a permis aux hommes dirigés par Victor Colson de directement prendre les rênes du championnat, d'autant qu'ils ont ensuite collectionné les places d'honneur. Mieux, le duo a réussi à marquer le maximum de points lors de la dernière course en date, à Zandvoort. A Dijon, c'est l'équipe Allure Team qui avait dominé les débats. Mais le déclassement de la #274 de Bouvy-Donniacuo-Piron pour une hauteur de caisse non-conforme a permis à leurs équipiers de

la #277, Bollen-Caprassé-Mondron, d'emporter les deux victoires sur le tapis vert. Comme ils ont en outre remporté la première manche de Zandvoort (derrière Ramos-Abril, qui évoluait hors classement), ces trois pilotes occupent logiquement la deuxième place du championnat provisoire devant les équipes MTE — Jac Motors, AC Motorsport 1 et Côté Passion, tous groupés dans un mouchoir de poche.

Les Fun Cup Evo3, plus récentes et plus fiables, ont logiquement trusté les victoires au classement général, mais il y a aussi eu de la bagarre dans les autres catégories. Après trois manches, l'équipe DRM Motorsport mène le classement Evo2 (les mécaniques TDI) devant CarPass LRE by DRT et l'équipe italienne BK's Corse Team. Souvent trop seule en Evo1 (les anciennes mécaniques essence), l'équipe Debersaques — DSS a signé un exploit en montant sur le podium général à Zolder. Enfin, en Biplaces, le CBRS / AC Motorsport mène la danse avant le grand rendez-vous de ce week-end, mais les écarts sont minimes avec CarPass LRE by DRT, le Team ComToYou et même les formations Trendy Foods et AC Motorsport 2 dans le sillage immédiat des meneurs. Autant dire que les points à marquer ce week-end seront en or lorsqu'il faudra procéder au décompte final !





ONVERWACHTE ONTKNOPINGEN IN ZOLDER, DIJON EN ZANDVOORT

Met drie van de zes meetings achter de rug is de VW Fun Cup, op de vooravond van de belangrijke afspraak met de 25 Hours VW Fun Cup, reeds halweg het seizoen. Hoewel de vaste waarden tot hiertoe de winst verdeelden, is er nog niets beslist, want zowel in de etmaalrace in de Ardennen als in de daaropvolgende 12 Uren van Mettet tellen de punten dubbel! Als men weet dat er op het einde van het seizoen twee schrapresultaten gelden, dan zal men beseffen dat de spanning in de titelstrijd nog zeker zal aanhouden tot en met de finale van 8 november!

Het was op Circuit Zolder dat de campagne 2014 van start ging. In afwezigheid van hun grote vriend Michel Simul, die in de loop van de maand november getroffen werd door een slagaderbreuk en nog steeds herstellende is, gingen Philippe Cossuet en Eric Gressens in de openingsmanche tot het uiterste om de zege veilig te stellen. Dat liet de formatie van Victor Colson toe meteen aan de leiding te komen van het kampioenschap. Sterker, dankzij de volle pot te behalen in het laatste treffen in Zandvoort verstevigden zij hun leidersplaats. In het Franse Dijon domineerden de mannen van Allure Team. Maar het resultaat van de #274 van Bouvy-Donnicuo-Piron werd geschrapt, wegens een niet conforme hoogte van het koetswerk van de bewuste

Fun. Hierdoor won de #277 van teammaats Bollen-Caprassé-Mondron twee keer via de groene tafel. En gezien zij in Zandvoort in de eerste race de punten van de eerste plaats behaalden – winnaars Ramos-Abril reden buiten klassement – staan de drie rijders tweede in de voorlopige puntenstand, voor de ploegen van MTE/Jac Motors, AC Motorsport 1 en Côté Passion.

De meer recente en betrouwbare Fun Cup Evo3 behaalde alle zeges in het algemeen klassement, maar de strijd was even boeiend in de andere categorieën. Na drie wedstrijden leidt DRM Motorsport het klassement Evo2 (met TDI motoren), voor CarPass LRE by DRT en het Italiaanse 8K's Corse Team. Vaak een beetje éénzaam in Evo1 (de oudere benzineversies) tekende Debersaques/DSS niettemin voor een knappe prestatie door in Zolder plaats te nemen op het eindpodium van het algemeen klassement. Bij de tweezitters tenslotte is het CBRS / AC Motorsport die aan de vooravond van de 25 Hours de leiding nemen, zij het met weinig verschil tegenover CarPass LRE by DRT, het Team ComToYou en ook nog de formaties Trendy Foods en AC Motorsport 2. Het zal voor iedereen duidelijk zijn dat de in Francorchamps behaalde punten belangrijk zullen zijn in de finale eindafrekening!



ANIMATIONS PADDOCK ANIMATIES



ANIMATIONS DANS LES PADDOCKS

C'est une des spécificités de la VW Fun Cup, les visiteurs ont accès à toutes les zones du circuit. Ils ont la chance de pouvoir jeter un coup d'oeil aux stands quand les teams sont en pleine action. Les pilotes sont eux accessibles et n'hésitent pas à aller à la rencontre des spectateurs présents pour l'occasion. La VW Fun Cup ce n'est pas que sur la piste que ça se passe, les animations aux alentours du circuit sont nombreuses. C'est encore plus vrai durant le week-end des 25 heures VW Fun Cup.

APERÇU DES ANIMATIONS HORS COURSE

• Les Oldtimers VW

La marque Volkswagen se retournera sur son prestigieux passé avec une concentration d'Oldtimers sur Parking 2. Il y aura même une gigantesque parade programmée samedi après-midi. Près de 250 oldtimers sont attendus peu avant le départ des 25 Heures. Un rendez-vous que les amateurs d'ancêtres ne veulent pas rater ! A n'en pas douter, ces derniers apprécieront aussi l'exposition de véhicules VW de compétition qui prendra place sur Parking 2.

• Le village VW...

C'est le point central du paddock durant tout le week-end avec une multitude d'animations, notamment pour les enfants. Entre les châteaux gonflables, les zones de grimage, les clowns et la possibilité de regarder des films Disney, les petites têtes blondes trouveront assurément leur bonheur.

• En musique !

Pour les parents, la musique sera aussi au rendez-vous avec des cover bands et une soirée DJ Experience qui regroupera des duo sets de pilotes et animateurs TV. Sont confirmés à ce jour : BJ Scott, Adrien Devyver, Jean-Louis Lahaye, Tatiana Silva et Loïc (finaliste The Voice 2014)

• Randonnées VTT

Qu'on se le dise, les Ardennes belges sont un terrain de jeu idéal pour les adeptes du VTT. L'association Bikers for Life, qui lutte contre le cancer du sein, l'a bien compris et elle proposera de superbes randonnées autour du circuit de Spa-Francorchamps le dimanche 13 juillet. Un parcours familial de 10 km permettra à chacun de se détendre alors que des circuits plus sportifs de 25, 35 et 47km emmèneront les amateurs du genre loin des sentiers battus. Infos : fun.bikersforlife.be

• Le défi du cœur

On reste sur deux roues pour vous parler de l'exceptionnel défi que tentera Rafaël de la Fuente Villalol. Ce militaire belge veut en effet disputer les 25 Heures seul... sur son VTT ! Sur un parcours longeant en grande partie le circuit automobile, Rafaël tentera de parcourir un maximum de tours pour rapporter des fonds à Bikers for Life, et donc à la lutte contre le cancer du sein. Notez que Rafaël sera en outre repris sur les écrans de classement de l'épreuve automobile puisqu'il passera tous les tours sur une boucle de chronométrage. Vous pouvez parrainer Rafaël en vous rendant sur le site internet de Bikers for Life (fun.bikersforlife.be).

• Think Pink

L'association que Rafael soutient est Think pink. Think-Pink c'est la campagne nationale menée dans le cadre de la lutte contre le cancer du sein.

Le cancer du sein est celui le plus répandu chez les femmes. Plus un cancer du sein est dépisté à temps, plus les chances de guérison sont grandes.

C'est la raison pour laquelle, Think-Pink souhaite vous sensibiliser sur le cancer du sein, sur l'importance de la mammographie et sur le dépistage. www.think-pink.be

ANIMATIES IN DE PADDOCK

Het is eigen aan de VW Fun Cup : de bezoekers hebben toegang tot alle zones van het circuit en kunnen zelfs een kijkje nemen in de verschillende stands waar de teams in actie treden bij iedere rijderswissel. Een unieke gelegenheid om de race van nabij te volgen, rijders en hun teams te ontmoeten. De VW Fun Cup dat is niet alleen actie op de piste, want er zijn ook heel wat speciale animaties voorzien in de paddock. Vooral tijdens de 24 Uren VW Fun Cup is er keuze in overvloed.

WAT HEBBEN WE IN DE AANBIEDING ?

• De Oldtimers VW

Een terugblik op het roemrijke verleden van Volkswagen via een hele stoet Oldtimers op Parking 2. En hetzelfde aanbod krijgen we te zien in een indrukwekkende parade op zaterdagmiddag. Zo maar eventjes 250 oldtimers worden verwacht, enkele ogenblikken voor de start van de 25 Uren. Een afspraak die liefhebbers van oudjes zeker niet mogen missen ! En bovendien kunnen zij ook genieten van een tentoonstelling van heel wat VW's die ooit in competitie werden ingezet.

• Het VW Dorp...

Gedurende het volledige weekend is dit het centrale punt in de paddock, met een heleboel animaties, voor de kinderen. Springkastelen, schminken en grimeren, zich vermaken met clowns of filmpjes van Disney bekijken : de kleinsten onder ons zullen zich zeker niet vervelen.

• ... met muziek !

Voor de ouderen zijn er coverbands en is er de DJ Experience met gelegheidsduo's van rijders, radio en tv-presentatoren achter de draaitafels. Hebben reeds toegezegd: BJ Scott, Adrien Devyver, Jean-Louis Lahaye, Tatiana Silva en Loïc (de finalist van The Voice 2014)

• Op pad met de mountainbike

Het is algemeen geweten dat de Belgische Ardennen het ideale terrein zijn voor de liefhebbers van de mountainbike. De vereniging Bikers for Life, die strijd tegen borstkanker, speelt hierop in door op zondag 13 juli een parcours uit te stippelen langsheen het Circuit van Spa-Francorchamps. Voor de families is er een ontspannende tocht van 10 km, terwijl de sportievelingen de keuze hebben tussen iets moeilijker trajecten van 25, 35 en 47km. Infos : fun.bikersforlife.be

• Voor het hart !

We blijven op twee wielen met de bijzondere uitdaging van Rafaël de la Fuente Villalol. Deze Belgische militair gaat proberen een etmaal vol te maken op de mountainbike op een parcours dat gedeeltelijk parallel loopt met het circuit. Ook deze actie, Bikers for Life, is ten bate van de strijd tegen borstkanker. Je kan Rafaël in Francorchamps komen aanmoedigen en met de fiets vergezellen tot aan de eindmeet (fun.bikersforlife.be)!

• Think Pink

De fietstocht van Rafaël geniet de steun van Think-Pink. Think-Pink, dat is de nationale borstkankercampagne.

Borstkanker is de meest voorkomende kanker bij vrouwen. Hoe sneller borstkanker wordt opgespoord, hoe groter de kans op genezing.

Dat is de reden waarom Think-Pink het belang van het vroegtijdig opsporen van borstkanker en het laten uitvoeren van een mammografie wil sensibiliseren.

More: www.think-pink.be



THE 25 HOURS VW FUN CUP



The 25 Hours VW Fun Cup

10 - 11 - 12 - 13 July 2014

WEDNESDAY 09 JULY 2014

09h00	21h00	Welcome Open	Racing Hôtel Francorchamps
10h00	22h00	Paddock Open	Entry Via Stavelot

THURSDAY 10 JULY 2014

07h00	20h30	Welcome Open	Racing Hôtel Francorchamps
07h00	21h00	Paddock Open	Entry Via Stavelot

SECRETARY Pit Building Room 115

14h00	17h30	All Series	Administrative and technical checks
14h00	18h00	European VW Fun Cup	Chef Teams Administrative checks
18h15		Departure of the European VW Fun Cup Parade to Stavelot	
18h30	20h30	Technical Scrutineering for the Stavelot 25 Hours	
20h30		Return from Stavelot	

FRIDAY 11 JULY 2014

07h00	20h00	Welcome Open	Racing Hôtel Francorchamps
07h00		Paddock Open	Entry Via Stavelot
07h00	08h00	Avon Tyres British GT Champ	Administrative and technical checks
08h00	08h45	Milltek Sport VW Racing Cup	Administrative and technical checks
08h00	11h30	European VW Fun Cup	Drivers Administrative checks
08h30	10h00	Lotus Cup Europe & UK	Administrative and technical checks
08h30	09h45	Ginetta GT5 Challenge	Administrative and technical checks
09h00	11h00	European VW Fun Cup	Technical checks with Derogation

BRIEFING

Pit Building Room 132

08h00	Avon Tyres British GT Champ
09h00	Milltek Sport VW Racing Cup
10h00	Ginetta GT5 Challenge
11h00	Lotus Cup Europe & UK
12h00	European VW Fun Cup

FRIDAY 11 JULY 2014

09h00	10h00	Avon Tyres British GT Champ	60 min	Free Practice 1
10h10	10h30	Lotus Cup UK & Europe	20 min	Free Practice
10h35	10h55	Milltek Sport VW Racing Cup	20 min	Qualifying
11h05	12h05	Avon Tyres British GT Champ	60 min	Free Practice 2
12h15	12h45	Lotus Cup Europe	30 min	Qualifying
12h55	13h15	Ginetta GT5 Challenge	20 min	Qualifying
13h30	14h00	Lotus Cup UK	30 min	Qualifying
14h20	14h45	Milltek Sport VW Racing Cup	25 min	Race 1
15h05	15h35	Lotus Cup Europe	30 min	Race 1
15h50	16h30	Avon Tyres British GT Champ	15 + 5 + 15min	Race 1
16h50	17h10	Ginetta GT5 Challenge	20 min	Race 1
17h30	20h00	European VW Fun Cup	150 min	Qualifying
20h05		European VW Fun Cup		SUPER POLE
20h45		European VW Fun Cup		Team and Start Drivers Briefing Teams Chef Bi-Places Briefing

SATURDAY 12 JULY 2014

07h00	20h00	Welcome Open		Racing Hôtel Francorchamps
09h15	10h15	Avon Tyres British GT Champ	60 min	Race 1
10h30	11h30	Lotus Cup UK	60 min	Race
11h45	12h05	Ginetta GT5 Challenge	20 min	Race 2
12h20	12h45	Milltek Sport VW Racing Cup	25 min	Race 2
13h00	13h30	Lotus Cup Europe	30 min	Race 2
13h50	14h50	Avon Tyres British GT Champ	60 min	Race 2
15h05	15h25	Ginetta GT5 Challenge	20 min	Race 3
15h40	16h00	European VW Fun Cup	20 min	Startgrid Formation
16h05	16h35	Animation & Parade	30 min	
16h40		European VW Fun Cup		Start long track Formation Lap
16h55		European VW Fun Cup		Start Race 25 Hours

Saturday Night :

Semi-final World Cup football match broadcast on giant screen.
Paddock VW (red)

SUNDAY 13 JULY 2014

09h00	14h00	Welcome Open		Racing Hôtel Francorchamps
17h55		European VW Fun Cup		Finish Race 25 hours
18h20		Final Podium		

25 Hours VW Fun Cup

Circuit: Spa - Francorchamps - 11 - 12 - 13 July 2014 / Entry List - European VW Fun Cup

No	Drivers	Team	No	Drivers	Team	No	Drivers	Team	No	Drivers	Team	No	Drivers	Team
2	DENIS Philippe (B) EMBOURG Kevin (B) LIEUTENANT Maxime (B) DELHAYE Bernard (B)	DRM Motorsport	65	CALAST Robert (B) DE TIEGE Nicolas (B) MONTANT Jean-Christophe (Lux) AGULLO-PONCE Terry (FR) AGULLO-PONCE Raphael (FR)	AC Motorsport 3	150	BEAUPAIN Georges (B) DE SPA Olivier (B) JACQUEMIN Sébastien (B) AUBRY (FR) VOSSE Vincent (B)	ShannaTriple One	259	ARBAUD Gérard (FR) BIGNALET Jean (FR) BRANGEON René (FR) CALVEL Pascal (B) LAFFARGUES Jean (FR)	SKR- Mc Donalds	320	VANDERFEESTEN Jean-Pierre (B) REYNENS Philippe (B) DUBUC Pascal (B) ECKHOUT Pascal (B) JACQUES Christophe (B) ANDRE Jonathan (B) TBA ()	Pappy's Team
4	DEBRUS Gilles (B) DEBRUS Bruno (B) BAUDART Jean-Pierre (B) CHARLIER Stéphane (B)	Côté Passion	67	DOHMEN Mike (D) KELLER Marco (D) GRANWEHR Dominique (D) LINDEN Gerd (D) HÖFFMANN Kornelius (D)	Team Green Hornet / REPSO	156	POIRIER Jean-Claude (FR) ANGEVIN David (FR) GAZIAU Philippe (FR) GOUE Vincent (FR)	ZOSH / Starting Club Extreme	260	VAN OPPENS Marc-Olivier (B) DERMONT David (B) ARNHEM Jérémy (B) VERVISH Frédéric (B) DETAVERNIER Angélique (B)	Mc Donald's Racing 1	323	DE LIEDEKERKE Boudouin (B) DE LIEDEKERKE Florent (B) HEGER Charles Bernard (B) JADOT Alain (B) JADOT Alexandre (B)	TML Racing
6	BOLLE DE BAL Thierry (B) BRANDONISIO Olivier (B) SOENEN Marc (B) SOENEN François (B)	LAP Racing	71	BEAL Benoit (FR) MOUGIN Frédéric (FR) DANTEC Bertrand (FR) CAMON Stéphane (FR) WICK Nicolas (FR)	ZOSH - S Team	176	GUIDICI Claudio (IT) GUIDICI Gianni (IT) FUMAGALLI Marco (IT) PERLINI Andrea (IT)	Scuderia Guidici	264	KELDERS Christian (B) DESBRUERES Daniel (FR) DESBRUERES Catherine (FR) GEROME Jean-Michel (B) ABRAMS Patrick (B) DIET Jean-Paul (B)	Real Solution by DRT	326	DEBERSAQUES Maxime (B) DEBERSAQUES Yves (B) DHONDT Geert (B) JANSSENS Luc (B) DESCHEPPEER Daan (B) MOUTON Bram (B)	DDS Racing
7	ELOSEGUI Juan (FR) KJELGAARD Jakob (FR) KORTER John (FR) VILLELLE Philippe (FR)	SKR Toys Club	72	MEZQUITA Xavier (B) VAN DE POELE Alexis (B) GREENHALGH Robin (UK) WEISSHAUPT Reiner (B)	Jag Motors by MTE	181	DA COSTA Jérôme (MC) MENARD Julien (FR) AMAND Pascal (FR) GREMY François (FR) ROUSSEAU Sébastien (FR) ROUSSEAU Maxime (FR)	Defi Perlo	265	RICCI Romano (FR) MELIN Nicolas (FR) CREED Erwin (FR)	SKR-Juliette	338	DE LORENZI Gianluca (IT) PERRIN Jon (CAN) TAN WEE JUN Geral (SG) LIAM LIM Keong (Mal)	GDL
11	GALTEAU Pierre (FR) GAUTIER Frédéric (FR) VYCK Nicolas (FR) CAMP Alexandre (FR) LOESEL Stéphane (FR) LORENZINI Maxime (FR)	Cloudbizz AC Motorsport	77	VERMEERSCH Dink (B) DE COCK Luc (B) DEJONGHE Sam (B) SCHIFF Naomi (B)	Le Plan Deldiche	188	GILBERT John (UK) READER Sarah (UK) INGRAM Tom (UK) MANSELL Scott (UK)	Global Racing	266	DOMINGUES Jorge (FR) TARDIEU Christophe (FR) VOZNIAK Romain (FR) DEMIGUEL Julien (FR)	SKR-JRT 1	341	QUINTEIN Gaëtan (B) GODEFROIT Matthieu (B) BAUDET Olivier (B) MAHY Jean-Michel (B) RESSLER Christian (B)	ASC
18	BOUILLON François (B) VISNOVSKY Benoît (B) VERMOTE Bruno (B) OOMS Bart (B) DE WIT Koen (B)	Mc Donald's Racing 2	80	GURDJIAN Stanislas (FR) GURDJIAN Alexis (FR) GURDJIAN Carl (FR) MILCHIOR Laurent (FR)	SKR-Crazy	193	EBURDIERE Franck (FR) LEMMA Franco (FR) GUYARD Lionel (FR) PASCAL Marc-Olivier (FR) MARTIN Jean-Pierre (FR)	SKR-Tetris Kubik	271	DELEPINE Gerald (B) HUON Pierre (B) HUON Grégory (B) AOUSSINI Hakim (FR) CHARLOT Pierre (B) WILLEMS Philippe (B) GERARD René-Xavier (B) FERON Baudouin (B)	Leader Racing 1	351	BERGAMASCHI Alberto (IT) RICHARD Alberto (IT) CAPROTTI Stefano (IT) ALBERGHINO Agostino (IT)	Team Taxi Nova Race
19	CROSSET Philippe (B) GRESSENS Eric (B) FUMAL Armand (B) VERBIST François (B)	Colson Racing for Michel Simul	82	BUZEAU Claude (FR) BUZEAU Julie (FR) COTTON Didier (FR) COURTINE Christian (FR) OREL Antoine (FR)	ZOSH - Patrimoine & Selection	194	DENIS François (B) CHARLIER Didier (B) BARBARY Eric (B) FADEL Jean (B) OCKERMAN Guy (B)	OCTA Plus	272	MARTENS Charlotte (B) MICHELIS Marie (B) LIEGEOIS Catherine (B) LEENS Caroline (B)	Allure Girls	355	DEBRUS Bruno (B) ANASTASSIADES Martin (B) DELFORGE Simon (B) FEDORENKO Nicolas (B) GERNAËY Gilles (B) MORLET Jacques (B)	Côté Passions - Apivita
20	MARTIN André Marie (B) MARTIN Manuel (B) MARTIN Renaud (B) BROERS Loïc (B) BROERS Xavier (B) BROERS Cléo (B)	Sotraplant TRS Racing	88	PEMBROKE Will (UK) SOMERTON James (UK) BULLOUGH John (UK) FLETCHER Henry (GB)	Ecurie Escargot	202	LAFFITE Margot (FR) TSAMERE Annaud (FR) PERNAUT Olivier (FR) BREAUD Guillaume (FR) ROSOUX Pierre-Yves (B)	Orhes - Ellip6 - Stephya	273	KADDOURA Karim (FR) ANTOUN Ziad Bou (FR) CROCE-SPINELLI Charles (FR) MALLEZ Baudouin (FR) METAIRIE Nicolas (FR)	SKR-Como	356	PLUNUS François (B) JARDON Eric (B) VANDEWAUWER Jean-Pierre (B) MUNSTER Bernard (B)	Trendy Foods
24	DUPON Stephan (B) PUYPE Johan (B) COOLS Kris (B)	Dupon Racing	91	AGNUS David (FR) RODRIGUES Julien (FR) RODRIGUES Manuel (FR) DIDOMENICO benjamin (FR)	SKR-JRT 2	214	BIGHTON Ben (UK) NOYCE Chloe (UK) BIGHTON Christopher (UK) BRYANT Oliver (UK) BRYANT Graham (UK)	Team Tiger	274	BOUVY Frédéric (B) DONNIACUO Lorenzo (B) PIRON Pierre (B) DUPONT Damien (B)	Allure Team	357	LEE Brian (Can) PHAM Rich (USA) O BRIEN Bill (CHN) FARMER Nigel (CHN) WRAYTON Scoot (CHN)	GDL
27	DANNEELS René (B) GILOT Michel (B) DANNEELS Xavier (B) DE ROECK Sven (B)	RPM Racing	97	BERGAMASCHI Alberto (IT) RICHARD Alberto (IT) COIA Giancarlo (IT) DE MICHELIS Mauro (IT) MONTECCHIO Nicola (IT) RASERI David (IT) VIZZINI Andrián (IT)	Team Enzo's Friends	220	LONG Ollie (UK) LONG Russell (UK) MURRAY Ross (UK) FLYNN Peter (GB) RAMSAY Stuart (UK)	Apollo Motorsport	275	WEERTS Yves (B) CLAESSEN Tom (B) VANBERGEN Lionel (B) NASH James (UK)	Weerts Guest Triple One	359	DOMINGUES Jorge (FR) TARDIEU Christophe (FR) VOZNIAK Romain (FR) DEMIGUEL Julien (FR) COUDRAIE Jean-Marc (FR)	SKR-JRT 4
33	DUMONT DE CHASSART Gaëtan (B) PONCELET François (B) SNYERS Jean-Louis (B) MARTHOZ Christophe (B) LAMBRECHT Vincent (B) NEF Laurent (B)	Cash Conventers	99	FITZGERALD Scott (UK) WHEELDON Tim (UK) PRIMROSE Neil (GB) ATKINS Lee (UK)	JPR	223	MCCORMACK Sean (UK) THORPE James (UK) BELSHAW Peter (UK) KEEN PHIL (GB)	Revival Race Shop	278	NAVA Manu (B) DELREZ Alain (B) CHOUVEL Martial (B) CHOUVEL Martial Jr (B)	Allure Team 2	360	DUPONT Alain (B) KONING Michel (B) FISSETTE Philippe (B) DECKERS Arnaud (B) COLMAN Georges (B)	CBRS / AC Motorsport
39	RENAUT Jean-Jacques (FR) JACQUET Xavier (FR) DORCHY Jeffrey (FR) CONTRE Christophe (FR) TAQUET Thibaut (FR)	Orhes - Stephya	101	THOMAS Julian (UK) GREENSALL Nigel (UK) TOMLINSON Jon (UK) ALLPASS Sam (UK)	Racelogic	226	GILTAIRE Sébastien (FR) ROGER Stéphane (FR) HERVE Joseph (FR) ADLER Stéphane (FR) GILTAIRE Christophe (FR)	SKR	279	VANDERCAM Lionel (B) NEVERES David (B)	Acome Racing With LVR	364	DE SPOELBERCH Alexis (B) D ANSEMBOURG Antoine (B) DE BRAEKELEER Edouard (B)	DRM Motorsport 2
40	OLIVIER Jean-François (B) DEGEER Romain (B) PIRON Gilles (B) TBA ()	Allure Team 4	103	LAWSON Andrew (UK) HARRISON Peter (UK) PICKAVANCE Mike (UK) ATKINSON Simon (UK)	JPR	242	SPEAKERWAS Mark (IT) FRANZIZI Tiziano (IT) CAPPELLETTI Tiziano (IT) LUNARI Alberto (IT) CHIANTINI Paolo (IT) CIPOLLOTTI Claudio (IT)	Team IRSAP Fun Team	280	NIRVALET Christophe (B) PAISSE Grégory (B) LOGNARD Marc (B)	Scardenne with Acome	365	VERCAMMEN Alain (B) LEMERET Stéphane (B) COPPIETERS Miguel (B) EL AZHARI Karim (AE) VAXELAIRE Nicolas (B)	CARPASS LRE by DRT
44	JASPERS Laurent (B) NULENS Nicolas (B) GALAND Benoît (B) BOUCHE Olivier (B) JANSSENS Erik (B)	MTE - Jac Motors	105	KAVANAGH Scott (GB) HALESTRAP John (GB) OLDHAM Andrew (UK) TBA ()	Porsche Brooklands	248	TOMLINSON Robert (UK) CARANNANTE Gira (UK) BURNS Steve (UK) JOHANSEN Stephen (UK)	CCS Media	306	LAHAYE Jean-Louis (B) ROSOUX Pierre Yves (B) BEULEN Bruno (B)	RTBF By Kronos	366	LHOSTE Jérôme (FR) GILTAIRE Christophe (FR) BIGNALET Jean (FR) LEMMIA Franco (FR) ALONSO Cédric (FR) GILTAIRE Sébastien (FR) CALVEL Pascal (FR) ARBAUD Gérard (FR)	SKR-Bi
46	DE FIERLANT Christophe (B) SCHMETZ Michaël (B) GRIVEGNEE Pierre (B) DEMORTIER Philippe (B) VERDONCK Nico (B)	Racing Club Partners	108	STACK Jhon (GB) PRESTON Matthew (GB) BROWN Rory (GB) HUDES Damian (GB)	Team Jota	255	DORCEL Sébastien (FR) ZEGHOUANI Amine (FR) TILLY Pierre (FR) LAROUCHE Claude Philippe (B) BORNIER Anthony (FR)	DZ Racing	308	KELDERS Christian (B) ABRAMS Patrick (B) KERKHOVE Christophe (B)	Real Dolmen by DRT	371	BAERT Jean-Michel (B) ALESSANDRIA André (FR) ROUVIER Frédéric (FR) FECOMME Thierry (FR) AVEZOU Jean-Marc (FR)	Team ComToYou
53	VUILLAUME Patrick (FR) CHOUKROUN Jérémy (FR) CHOUKROUN Patrick (FR) SMADJA Jean-Marc (FR) TBA ()	Coyote Guest Car	109	COYLE John (UK) TBA () TBA () TBA ()	Team 109	258	ZORZA Ottorino (IT) CAPPELLI Claudio (IT) SORDINI Federico (IT) RAGGINGER Martin (AUT)	8Ks Corse	310	DORCKEL Sébastien (FR) ZEGHOUANI Amine (FR) TILLY Sophie (FR) BATISTA José (FR) WILZER Jean-Yves (FR) ZAROLI Philippe (FR)	DZ Racing	911	ILLIANO Philippe (FR) FERTE Alain (FR) GERVOSON Louis (FR)	SPI
56	VAN IMPE Patrick (B) BENTCHIKOU Amin (B) DUPASSAGE Benoît (FR) LALMAND Piene (B) LEENDERS Michael (B)	PVI / Triple One	110	FLINN Jon (UK) FIELD Lee (UK) DEW William (UK) CALLOW Philip (UK)	Bear Racing	259	DOMINGUES Carina (FR) CROCI Philippe (FR) LETALLEC Bruno (FR) POIREUX Michel (FR) VIÏSE Christian (FR) DORION Franck (FR) PERRY Jordan (FR)	SKR-JRT 3	311	LAIQUX Frédéric (MC) BRY Frédéric (FR) ALESSANDRIA André (FR) ROUVIER Frédéric (FR) FECOMME Thierry (FR) AVEZOU Jean-Marc (FR)	Orhes-Spit			
59	QUEDE Arnaud (B) VAN DALEN Didier (B) PERRIN Stéphane (FR) LEBURTON Martin (B)	AC Motorsport 1	111	GILL Ben (UK) JAFFRAY Mark (UK) LANTING Martin (UK) HERBER Bob (UK)	Jolly Roger	258	ZORZA Ottorino (IT) CAPPELLI Claudio (IT) SORDINI Federico (IT) RAGGINGER Martin (AUT)	8Ks Corse	316	CORDIER Jean-Bernard (FR) GERARD Tom (FR) VILACA Philippe (FR) SCHMIT Frédéric (FR) LORENZINI Maxime (FR) RENAUDIN Raphaël (FR) SCHMIT Nicolas (FR)	Thionville 57 by AC Motorsport			
63	SCARPACCIO Luis David (PL) GHIZZI Fabio (PL) MAGNONI Luca (IT) TBA ()	Allure Team 3	132	DEBERSAQUES Maxime (B) DEBERSAQUES Yves (B) DHONDT Geert (B) JANSSENS Luc (B) DESCHEPPEER Daan (B) MOUTON Bram (B)	Debersaques - DDS Racing Team									

MILLTEK SPORT VOLKSWAGEN RACING CUP



SPA-FRANCORCHAMPS

The Milltek Sport Volkswagen Racing Cup is as close and exciting as it has ever been, with just 16 points separating the top three drivers in the championship. The reigning champion, Scirocco driver Aaron Mason, leads the way by 10 points from his Golf GTI-driving team-mate, and former double champion, Joe Fulbrook, with emerging talent Stefan Di Resta hot on their heels.

Mason has won three times this year and Fulbrook twice, and both men would very much like to add a first Spa victory to their collection. Di Resta, brother of DTM driver Paul, is emerging as the rookie of the year in his JWB Motorsport Scirocco; he claimed his first racing victory in a car last month at Snetterton.

There are many other potential winners in the field, like Josh Caygill, who is combing his Volkswagen Racing Cup campaign with strong performances in the Scirocco R Cup, and another racing rookie, Lucas Orrock, whose KPM Scirocco has finished on the podium three times in the last four races.

The other race winner this year is former single-seater driver James Greenway, who led the championship but fell back to sixth overall after a weekend of poor mechanical luck at Snetterton. Others to watch out for include SlideSports Scirocco team-mates David Sutton and David Fairbrother, the Maximum Motorsport machines of Chris Panayiotou and 2013 Spa winner Stewart Lines, 17-year-old Sam Morgan in the KPM Golf GTI and Milltek Sport-backed Golf driver James Walker.

CHAMPIONSHIP POSITIONS AFTER ROUND 8 OF 14

1	Aaron Mason	246
2	Joe Fulbrook	236
3	Stefan Di Resta	230
4	Josh Caygill	222
5	Lucas Orrock	218
6	James Greenway	206
7	David Sutton	170
8	Chris Panayiotou & Sam Morgan	164
10	Stewart Lines	144 etc

Lap record
2m 47.375s / 150.646kmh
Aaron Mason, Scirocco R, 13/7/13



Provisional Entry List

Competition Number	Forename	Surname	Car	Hometown	Sponsor/Team/ Programme Entry	Under 18	Nationality	MSA License Number	Grade of License	Timing Transponder Number
4	Stewart	Lines	Golf GTI	Sutton Coldfield	Maximum Motorsport	No	British	203308	A	0342040
6	David	Sutton	Scirocco	Rotherham	Slidesports	No	British	105743	A	0631340
8	Aaron	Mason	Scirocco	Doncaster	AWM Warranty Direct	No	British	223499	Int C	3336243
9	David	Fairbrother	Scirocco	Halifax	Slidesports	No	British	223635	A	0297000
12	Simon	Rudd	Golf GTI	Wainscott	Team Hard	No	British	111985	A	1421197
13	Joe	Fulbrook	Golf GTI	Maidenhead	AWM Warranty Direct	No	British	190945	A	ends 789?
14	Josh	Caygill	Scirocco	Netherton	AWM Warranty Direct	No	British	267941	Int C	9025061
16	James	Walker	Golf GTI	Normanton	Milltek Sport	No	British	TBC	TBC	TBC
17	Tim	Snaylam	Scirocco	Bolton	AWM Warranty Direct	No	British	219869	A	TBC
18	Craig	Mason	Golf GTI	Doncaster	AWM Warranty Direct	No	British	TBC	A	TBC
20	Graham	Ewing	Golf GTI	Hertford	Team Hard	No	British	268899	A	TBC
22	Howard	Fuller	Golf GTI	Worcester Park	Team Hard	No	British	205176	Int C	7595308
23	Kieran	Gallagher	Golf GTI	Glasgow	Team Hard	No	British	254800	Int C	no number
24	Philip	Morris	Macclesfield	KPM Racing	No	British	230554	A	R23175	3069 + 3226
27	Stefan	Di Resta	Scirocco	Bathgate	JWB Motorsport	No	British	TBC	TBC	8335904
29	Chris	Panayiotou	Scirocco	Broxbourne	Maximum Motorsport	No	British	184760	A	1644393
31	Paul	Dehadray	Scirocco	Tewin	JWB Motorsport	No	British	254315	A	4009934
33	Lucas	Orrock	Scirocco	Cambridge	KPM Racing	No	British	198129	B	TBC
34	Tony	Gilham			Team Hard					
37	James	Greenway	Scirocco	Skipton	AWM Warranty Direct	No	British	195079	A	TBC
40	Simon	Tomlinson	Golf GTI	Doncaster	AWM Warranty Direct	No	British	258310	A	4772124
41	Sam	Morgan	Golf GTI	Bristol	KPM Racing	Yes	British	253129	A	4569664
44	Robin	Riley	Scirocco	Milton Keynes	AWM Warranty Direct	No	British			2812179
47	Tom	Barley	Golf GTI	Crayford	Team Hard	No	British	230461	A	TBC
77	George	White	Scirocco	Hitchin	KPM Racing	No	British	274257	B	3724088
88	James	Pile	Golf GTI	Poole	Slidesports	No	British	TBC	B	TBC
99	Jack	Walker-Jully	Scirocco	Nottingham	Cooke & Mason	No	British			5807260
TBC	Darelle	Wilson	Golf GTI	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC

LOTUS CUP EUROPE, UK



The 2014 Lotus Cup UK Championship continues at Spa-Francorchamps this weekend with a 60 minute race at the Belgian Grand Prix venue, a favourite on the series' calendar. Two titles are being contested: Supersport and Production.

The Supersport category is split into three classes: 2-Eleven, which provided last year's champion, Exige for both supercharged four-cylinder and V6 variants of the hard-top car, and Open for other high performance variants. Production features the normally-aspirated Elise and Exige models. The race will be punctuated by a mandatory pitstop, and teams can switch drivers at this time.

With three victories and one second place so far this season, Adrian Hall is the man to beat this weekend in the Open Class and the overall race. The Maidstone Sportscars-prepared Series-1 Exige has always been quick and this year it has enjoyed superb reliability too. However he has faced challenges from the Europa of Fabio Randaccio and this weekend he'll also need to beat the V6-powered Evora of Gregory Rasse, which will be formidable on the run up the hill from Eau Rouge to Les Combes. The Open entry is as strong as ever, with Freddie Hetherington, Steve Guglielmi/Ian Fenwick, plus many more taking to the Ardennes tarmac.

Hall will also face an onslaught from the V6-powered Exiges of opening round winner Adam Balon, plus Adam Knight too. They are joined by series regular Glenn Sherwood, who has added an extra two cylinders to his attack this year, whilst Lotus Cup Europe's Nicolas Ferrer enters his older Cup 260 for this weekend. Whilst the Open and Exige classes have provided this year's winners, it's the 2-Eleven class that has supplied the champions. Simon Deacon is second in the standings as he attempts to defend his title, and his opposition comes from 2012 winner Steve Train, who pairs with Tom Chatterway, and fast rivals Marcus Jewell and Ken Savage.

The Production class has its own championship, and for this weekend many Elise Trophy regulars join in for a blast around one of the world's greatest circuits. Martin Donnelly teams up with son Stefan, a podium finisher in his first season of racing, and they'll be setting their sights on category pacesetter

Adam Gore, whilst Essex Autosport have, at the time of writing, yet to confirm their driver, but in Fulvio Mussi's hands their car has been quick. All of the Production drivers will be looking out for Stuart Plotnek, who has used consistency to great effect to lead the title race, and the reigning Lotus Cup Europe champion Thomas Dehaibe will be amongst those aiming to put one over him. Look out too for Craig Denman/Jon LaMaster, Jason Baker, Matthias Radestock and Martin Wills, whilst Richard Hywell Evans has shown the brand new Elise Cup R to be an effective tool.

The 2014 FIA Lotus Cup Europe International Series season resumes this weekend at Spa-Francorchamps, and a finely-balanced championship table is set to be shaken up as the drivers pit their wits against the unique challenges offered by the Ardennes circuit.

The championship is split into five classes: V6 Cup for the Exige V6 and Evora models, 2-Eleven, Exige for the older four-cylinder cars, Open for other high performance variants, and Production for normally aspirated Elise and Exige models. Drivers score points for class finishes, meaning that the champion can come from any of the categories. Races are of 20 and 30 minutes' duration, with both standing and rolling starts employed.

The V6 Class tends to produce the overall winner, but non-finishes prevented a driver from this class winning last year's championship. Whilst this has again proven to be true for Gregory Rasse's Evora, Jon Walker has won the last four races in a row and with finishes in every round, currently shares the title lead. However Belgian Rasse could have the upper hand this weekend at his home circuit. Walker's brother Nick scored his first podium last time out, whilst Nikolaj Ipsen is also a rostrum regular. Look out too for Philippe Loup, already performing well in his V6 debut year. The 2-Elevens of Xavier Georges and Jérémy Lourenço should also be a threat, at least for podium places. Georges shares the title lead with Walker and has been impressive ever since his series debut in the Open class. Christophe Lisandre and Jean-Pierre Genoud-Prachex are also ones to watch in this category.

The Exige class usually provides a good midfield battle and Nicolas Ferrer has proven to be a pacesetter

Ranking

Lotus Cup Europe

#	GROUP	DRIVER	PTS
1	V6 Cup	Jonathan Walker	195
1	2 Eleven	Xavier Georges	195
3	Prod.	Andrew Wright	190
4	2 Eleven	Jeremy Lourenco	182
5	Exige	Nicholas Ferrer	180
6	V6 Cup	Philippe Loup	146
7	2-Eleven	Jean-Pierre Genoud-Prachex	145
8	Prod.	Thomas Dehaibe	143
9	Prod.	Dave Carr	141
10	2-Eleven	Anthony Fournier	140
11	V6 Cup	Thierry Verhiest	135
12	Open	Eric Van't Oever	128
13	2 Eleven	Nathalie Genoud-Prachex	127
13	V6 Cup	Nikolaj Ipsen	127
15	Prod.	Jon Packer	123
16	V6 Cup	Ike Janssen	121
16	V6 Cup	Mike Janssen	121
18	Prod.	Kees Versluys	120
19	V6 Cup	Nicholas Walker	114
20	V6 Cup	Olivier Cunat	106
21	Open	David Harvey	105
22	Exige	Chris Laroche	102
22	Exige	Franck Laroche	102
24	V6 Cup	Gregory Rasse	92
25	2 Eleven	Benoit Roger	82
26	Prod.	Jan Christe	81
27	2 Eleven	Stephane Vermeersch	80
28	Exige	Yves Cooreman	79
29	2 Eleven	Jean Baptiste Loup	70
30	Prod.	Nicholas Gambini	69

Lotus Cup UK

#	GROUP	DRIVER	PTS
1	OPE	Adrian Hall	142
2	211	Simon Deacon	106
3	211	Marcus Jewell	105
4	EXI	Adam Knight	100
5	OPE	Ian Fenwick	96
5	OPE	Stephen Guglielmi	96
7	EXI	Adam Balon	91
8	OPE	Matt Bartlett	90
9	OPE	Phill Capstick	88
10	OPE	Lee Brooks	68
11	211	Steve Train	66
11	211	Tom Chatterway	66
13	OPE	Fabio Randaccio	59
14	OPE	Freddie Hetherington	57
15	OPE	Chris Setters	48
16	EXI	Glenn Sherwood	45
17	OPE	Andrew Wright	44
17	OPE	James Knight	44
17	211	Ken Savage	44
17	EXI	Mike Vase	44
21	OPE	Benji Hetherington	30
22	EXI	Jon Walker	27
23	OPE	David Harvey	25
24	OPE	Doug Setters	21
25	EXI	Douglas Campbell	20
25	EXI	Jack Goff	20
25	EXI	Ryan Hooker	20
28	EXI	Philip Britten	19
29	OPE	Brian Watts	0
29	OPE	Gavin Kirby	0

Lotus Cup UK Production

#	DRIVER	PTS
1	Stuart Plotnek	120
2	Craig Denman	116
2	James Little	116
2	John LaMaster	116
5	Richard Hywell-Evans	113
6	Anthony Dunn	112
7	Stuart Ratcliff	111
8	Jason Baker	86
9	Ryan Savage	82
10	Matthias Radestock	81
11	Nick Pink	79
11	Scott Mansell	79
13	Adam Gore	72
14	David McNulty	67
15	Simon Oakley	65
16	Gisella Ketvel	57
17	John Davison	51
18	Fulvio Mussi	46
18	Mads Peterson	46
20	Gavan Kershaw	42
21	Jack Goff	36
22	Neil Stothert	33
23	Ollie Hancock	31
24	Colm Flanagan	27
24	Paul Davies	27
26	Andrew Bentley	26
27	James Cook	25
27	Steffan Donnelly	25
29	Franck Laroche	24
29	Kriss Laroche	24

Elise Trophy UK

#	DRIVER	PTS
1	Adam Gore	164
2	Fulvio Mussi	123
3	Jack Goff	112
4	Jason Baker	98
5	Craig Denman	83
6	Matthias Radestock	72
7	Neil Stothert	71
8	Richard Hywell-Evans	61
9	Seth Walpole	50
10	James Little	46
11	Martin Wills	45
12	Steffan Donnelly	40
13	David Stead	35
14	Simon Oakley	30
15	Adam Knight	26
15	Ryan Savage	26
17	David Hay	24
18	John Davison	20
18	Paul Baker	20
20	Chris Perkins	19
20	Steve Edwards	19
22	David Alexander	18
23	Graeme Foley	16
24	Paul Pattinson	15
25	Mark Yates	14
26	Clive Willis	11
27	Neil Livsey	8
"28"	Stephen Morrison	5
29"	Bafel Ahmed	3
29	Gisella Ketvel	3



here, but watch out for the returning Denis Vandensavel too. There's also a contingent of Lotus Cup Eastern Europe drivers, all in Exige Cup 260 cars, and it will be fascinating to see how Tamas Vizin, Benedek Major, Mark Lekeny, Gyorgy Lekeny and Gyorgy Balogh fare – welcome to the Lotus Cup Europe grid!

The Open class is usually the preserve of David Harvey's 340R but this weekend expect the modified Series 1 Exige of GT racer Benji Hetherington and the Motorsport Elise of former Lotus Cup UK pacesetter Rob Fenn to be fighting for honours. Both should be very quick and could challenge for the overall victory. Reigning champion Thomas Dehaibe has a fight on his hands in the Production class, as Andrew Wright has been taking most of the points, leaving him just a few adrift of the title lead. Jon Packer and Dave Carr are also quick and should not be discounted.

Provisional Entry List Europe

No	Driver	Sponsor	Nationality	Car
LOTUS CUP EUROPE 2 ELEVEN				
9	Xavier Georges	JURA' X RACING TEAM	FRANCE	LOTUS 2-ELEVEN
14	Nathalie Genoud-Prachex	LOTUS THIERRY VERHIEST	FRANCE	LOTUS 2-ELEVEN
23	Jeremy Lourenco	JURA' X RACING TEAM	FRANCE	LOTUS 2-ELEVEN
38	Stephane Vermeersch	TEAM ADAMS COMPETITION	FRANCE	LOTUS 2-ELEVEN
41	Anthony Fournier	PERFORMANS ENGINE	FRANCE	LOTUS 2-ELEVEN
55	Jean Baptiste Loup	EXIGENCE RACING	FRANCE	LOTUS 2-ELEVEN
76	Benoit Roger	PERFORMANS ENGINE	FRANCE	LOTUS 2-ELEVEN
79	Jean-Pierre Genoud-Prachex	LOTUS THIERRY VERHIEST	FRANCE	LOTUS 2-ELEVEN
88	Sven Pettersson	GEPE RACING	SWITZERLAND	LOTUS 2-ELEVEN
LOTUS CUP EUROPE V6 CUP				
6	Nicholas Walker	LENOVO	GREAT BRITAIN	LOTUS EXIGE V6 Cup R
7	Jonathan Walker	LENOVO	GREAT BRITAIN	LOTUS EXIGE V6 Cup R
10	Olivier Cunat	ADVENTURE RACING	FRANCE	LOTUS EXIGE V6 Cup R
21	Mike Janssen & Ike Janssen	LOTUS THIERRY VERHIEST	BELGIUM	LOTUS EXIGE V6 Cup R
47	Glenn Sherwood	TRUCKTYRE GT RADIAL	GREAT BRITAIN	LOTUS EXIGE V6 Cup R
77	Phillippe Loup	EXIGENCE RACING	FRANCE	LOTUS EXIGE V6 Cup R
99	Nikolaj Ipsen	LOTUS THIERRY VERHIEST	DENMARK	LOTUS EXIGE V6 Cup R
117	Thierry Verheist	LOTUS THIERRY VERHIEST	BELGIUM	LOTUS EVORA GT4
122	Gregory Rasse	EXIGENCE RACING	BELGIUM	LOTUS EVORA GT4
LOTUS CUP EUROPE EXIGE CUP				
46	Denis Vandensavel		BELGIUM	LOTUS EXIGE
52	Nicolas Gambini	PERFORMANS ENGINE	FRANCE	LOTUS EXIGE
57	Franck Laroche & Christophe Laroche	PERFORMANS ENGINE	FRANCE	LOTUS EXIGE
70	Nicholas Ferrer	EXIGENCE RACING	FRANCE	LOTUS EXIGE
114	Yves Cooreman	RHYNO TEAM	BELGIUM	LOTUS EXIGE
LOTUS CUP EASTERN EUROPE				
781	Tamas Vizin	LOTUS CUP EASTERN EUROPE	HUNGARY	LOTUS EXIGE
713	Benedek Major	LOTUS CUP EASTERN EUROPE	HUNGARY	LOTUS EXIGE
708	Janos Santa	LOTUS CUP EASTERN EUROPE	HUNGARY	LOTUS EXIGE
788	Istvan Havellant	LOTUS CUP EASTERN EUROPE	HUNGARY	LOTUS EXIGE
LOTUS CUP EUROPE OPEN				
32	Cai Cederholm	CAIC RACING TEAM	SWEDEN	LOTUS ELISE S1 (DURATEC)
51	David Harvey	HARVEY LINTELS	GREAT BRITAIN	LOTUS 340R
66	Robert Fenn	JON DANBY RACING	GREAT BRITAIN	LOTUS MSPORT ELISE
95	Eric Van't Oever	EXPLORA BV	NETHERLANDS	LOTUS EXIGE S2
LOTUS CUP EUROPE - PRODUCTION				
1	Thomas Dehaibe	ES MOTORSPORT	LUXEMBOURG	LOTUS ELISE S1
5	Jon Packer	JONATHAN PACKER BESPOKE KITCHENS	GREAT BRITAIN	LOTUS ELISE S2 111R
27	Gisella Ketvel	GOLF GAMEBOOK	ITALIAN	LOTUS ELISE S1
30	Dave Carr	ES MOTORSPORT	GREAT BRITAIN	LOTUS ELISE S2 111R
44	Andrew Wright	SPEEDLOGIC MOTORSPORT	GREAT BRITAIN	LOTUS ELISE S2 111R
47	Jean Potier	HELLIGHT ULM / PERFORMANS ENGINE	FRANCE	LOTUS ELISE S1
75	Kees Versluys	FLOORTJE VAN GALLEN / GJ TUNING	NETHERLANDS	LOTUS ELISE S2
98	Jan Christe	C&G LOGISTICS, RAVENOL	GERMANY	LOTUS ELISE S2
101	Adrienn Bende	LOTUS LADIES CUP	HUNGARY	LOTUS ELISE Cup R

Provisional Entry List UK

No	Driver	2nd Driver	Sponsor	Car
2 ELEVEN				
1	Simon Deacon	-	Advance LED Lighting	Lotus 2 Eleven
2	Ken Savage	-	Perrys	Lotus 2 Eleven
58	Jon Packer	-	Jonathan Packer Bespoke Kitchens	Lotus Elise 111R
62	Steve Train	Tom Chatterway	Leistung Auto and SMS	Lotus 2 Eleven
70	Marcus Jewell	-	Track-Group.com	Lotus 2 Eleven
EXIGE CLASS				
15	Adam Knight	-	Track-Group.com	Lotus Exige V6 CupR
47	Glenn Sherwood	-	Trucktyre GT Radial	Lotus Exige V6 CupR
72	Adam Balon	-	Track-Group.com	Lotus Exige V6 CupR
77	Marcus Miller	Philip Britten	Track-Group.com	Lotus Exige V6 CupR
80	Tina Kok	-	Xtec Engineering	Lotus Exige Cup
170	Nicholas Ferrer	-	Exigence Racing	Lotus Exige Cup
781	Tamas Vizin	-	Lotus Cup Eastern Europe	Lotus Exige Cup
708	Janos Santa	-	Lotus Cup Eastern Europe	Lotus Exige Cup
LOTUS OPEN CLASS				
13	Matt Bartlett	James Knight	Orthopaedic Surgery Ltd	Lotus Exige Cup
16	Freddie Hetherington	-	EMH Motorsport	Exige S1 NA Honda
22	Phill Capstick	Lee Brooks	Datum Msport/AC Entertainment Technologies	Lotus Exige Cup
44	Andrew Wright	-	SpeedLogic Motorsport	Exige S1 NA Honda
51	David Harvey	Brian Watts	Civils & Lintels	Lotus 340R
66	Robert Fenn	David Fenn	Jon Danby Racing	Lotus Msport Elise
73	Adrian Hall	-	Maidstone Sports Cars	Exige S1 NA Honda
76	Stephen Guglielmi	Ian Fenwick	Pool Care Leisure Ltd	Exige S1 NA Honda
88	Fabio Randaccio	-	PCP Group	Lotus Europa
122	Gregory Rasse	-	Exigence Racing	Lotus Evora GT4
PRODUCTION				
3	Martin Donnelly	Stefan Donnelly	IDSsystems	Lotus Elise S1
4	Fulvio Mussi	-	Essex Autosport	Lotus Elise S1
5	Stuart Plotnek	-	KB Race Radio	Lotus Elise S1
9	Adam Gore	-	findmeagif.com	Lotus Elise S2
12	Seth Walpole	-	Track-Group.com	Lotus Elise 111R
20	Steve Edwards	-	LotusPower Racing	Lotus Elise S1
25	Paul Pattison	-	Active Transport	Lotus Elise S1
27	Gisella Ketvel	Ollie Hancock	Golf GameBook	Lotus Elise S1
29	Jason Baker	-	People Source	Lotus Elise 111R
31	Jack Goff	-	Datum Motorsport/AC Entertainment Technologies	Lotus Elise S1
32	Matthias Radestock	-	ES Motorsport	Lotus Elise 111R
33	Martin Wills	-	Markerstudy Group	Lotus Elise S1
37	Mark Yates	-	Active Transport	Lotus Elise S1
40	Nigel Ayres	-	Daedalus Computing Limited	Lotus Elise S1
45	David Hay	-	Lotus Elise S2	Lotus Elise S2
49	David Stead	-	Rob Boston Racing	Lotus Elise S2
53	Christopher Mayhew	Andy Dolan	A-TECH Chemicals	Lotus Elise S2
54	Simon Oakley	-	SO Motorsport & Stratton Quickfit	Lotus Elise S2
55	Mads Peterson	-	www.scanevents.co.uk	Lotus Elise S2
57	Neil Stothert	-	RAW Group	Lotus Elise S1
63	Paul Baker	-	Cakes-by-Appointment	Lotus Elise S1
64	Philippe VanPevenaeyge	-		Lotus Elise Cup R
65	John LaMaster	Craig Denman	SW Lotus	Lotus Elise S2
69	Ryan Savage	-	Perrys	Lotus Elise S1
85	Stuart Ratcliff	Anthony Dunn	www.tedwilliamsmenswear.com	Lotus Elise 111R
89	Ruben Anakhasyan	-	ES Motorsport	Lotus Elise S2
99	Richard Hywell Evans	-	Hangar 111	Lotus Elise Cup R
101	Adrienn Bende	-	Lotus Ladies Cup	Lotus Elise Cup R

GINETTA GT CHALLENGE



GINETTA GT5 CHALLENGE

CHAMPIONSHIP INFO PANEL – PROTYRE MOTORSPORT GINETTA GT5 CHALLENGE

BACKGROUND

The Protyre Motorsport Ginetta GT5 Challenge offers a unique, low-cost opportunity to race in a single-make racing championship, over seven race weekends supporting the British GT package. For 2014, the series will once again return to Spa for an international round alongside the Swedish Ginetta Challenge series.

DESCRIPTION

A popular entry-level championship for many GT racers, the series boasts packed grids with close racing and an exciting weekend for motorsport fans. All weekends are triple headers, providing 21 races throughout the season, with all races counting towards the final championship positions.

SPECIFICATION - The Car - Ginetta G40

- Ginetta Sealed Ford Zetec, 1800cc 4-cylinder
- 165 BHP, measured at the flywheel
- FIA approved space frame chassis and integral safety cage
- FIA approved driver's seat and 5 point harnesses
- FIA approved 45 litre fuel cell
- Ginetta Sealed Quaife 6-speed sequential gearbox
- Ginetta Sealed Quaife differential
- 7"x 15" wheels
- Controlled Michelin tyres
- Optional air jack system
- Optional Ginetta data logger system

POINTS

- Points for the first 20 finishers in each class as follows:
35-30-26-22-20-18-16-14-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1
- One point will be awarded to the driver setting pole position for the first two races and one additional point for the driver setting fastest lap in each round.
- All rounds count towards the driver's final total.

CAR NUMBERS

Race numbers ten or below indicate previous championship positions in the Protyre Motorsport Ginetta GT5 Challenge in a G40.

2013 PROTYRE MOTORSPORT GINETTAGT5 CHALLENGE CHAMPION

Oli Basey-Fisher — Academy Motorsport



Race Preview

TBC

Provisional Entry List

Number	First Name	Surname	Twitter	Team	Car	Hometown
7	Callum	Pointon	PointonCallum	TCR	G40	Stoke on Trent
9	Matthew	Flowers	MattFlowers1	Academy Motorsport	G40	Banstead
11	Osamu	Kawashima		Century	G40	Tokyo
12	James	Bell		Buddy Racing	G20	Pestbury
13	Will	Moore		Academy Motorsport	G40	Harrogate
14	Nick	Zapolski	BuddyRacing1	Buddy Racing	G40	Alderley Edge
15	Gary	Simms	Garysimms	Buddy Racing	G40	Cowbridge
16	Ben	Hyland	want2race1	Reflex	G40	Leeds
17	Vic	Covey	VicCovey	Privateer	G40	Edinburgh
19	Glen	Broster		ABG Motorsport	G40	Deeside
20	Stuart	Pearson	StuartPearson99	Privateer	G20	Huddersfield
23	George	Gamble	TCR1hd	TCR	G40	Nottingham
24	Rob	Gaffney	RobGaffers	Amigo Motorsport	G40	Waltham Abbey
25	Frederick	Mortensen	Mortensen_DK	Century	G40	Denmark
27	Andrew	Marshall		Optimum Motorsport	G40	Halifax
32	Alex	Preston	AlexPreston92	Tolman Motorsport	G20	Windsor
33	Ollie	Chadwick	olliechadwick33	Xentek Motorsport	G40	Hillesley
46	Dennis	Strandberg	Dstrandberg	Academy Motorsport	G40	Sweden
50	Jonny	Greenwood		Privateer	G20	York
55	Luca	Hirst	LucaHirst	Privateer	G40	Leeds
56	David	Pattison		Tolman Motorsport	G20	London
57	Brian	Murphy		Orwin	G20	Newcastle
61	Russ	Simpson		ICCTP Racing	G20	York
63	Finlay	Ratcliffe		Optimum Motorsport	G40	Monmouth
76	Nick	Firth		Optimum Motorsport	G40	Wakefield
77	Barbara	Kubicka	drbasiakubicka	Academy Motorsport	G40	London
84	Brad	Bailey		Brad Bailey Racing	G40	Maldon
88	Chris	Webster		Academy Motorsport	G40	Gillingham
99	Rob	Keogh	Robkeogh1	Privateer	G40	Clifton

PROVISIONAL DRIVER STANDINGS - G40

1	G.Gamble	312	18	B.Bailey	60
2	O.Chadwick	301	19	R.Keogh	57
3	D.Strandberg	261	20	O.Kawashima	46
4	G.Simms	251	21	G.Broster	46
5	C.Pointon	162	22	J.Johnsen	34
6	F.Mortensen	137	23	B.Kubicka	27
7	R.Gaffney	136	24	A.Marshall	7
8	L.Hirst	129	25	B.Hyland	0
9	N.Zapolski	117			
10	M.Davies	114			
11	M.Flowers	109			
12	V.Covey	106			
13	N.Firth	102			
14	C.Webster	97			
15	S.Linn	70			
16	W.Moore	60			
17	F.Ratcliffe	60			

G20					
1	S.Pearson	352			
2	B.Murphy	310			
3	A.Preston	302			
4	D.Pattison	244			
5	J.Greenwood	198			
6	J.Bell	106			
7	R.Simpson	88			

BRITISH GT GETS SPA TREATMENT



The 2014 Avon Tyres British GT Championship arrives at Spa Francorchamps for the fifth race event of the year and its solo season outing outside of Britain.

The two one-hour sprint events at the iconic Belgian circuit are sure to provide spectacular thrills for spectators and drivers alike when arguably the world's greatest national GT series meets one of the world's best race venues.

The draw of Spa sees a bumper grid with new and returning entries joining the competitive series, with in particular a new BMW entry as well as a clutch of Ferraris.

These new entries add to a bumper array of exotic racers across two bountiful classes. In the faster GT3 category, 25 cars are seen, drawn from Aston Martin, Audi, Bentley, Ferrari, Ginetta, McLaren, Nissan and Porsche. GT4 meanwhile sees twelve cars drawn from Aston Martin, BMW, Ginetta, Lotus and Porsche.

Regardless of the category, each car has a pro and an amateur driver to give an interesting dynamic to racing. The race format sees two 60-minute sprints, with the grid for race one determined by the amateur drivers qualifying and starting before handing over to their team-mates. For race two the reverse is the case, with the pros qualifying and starting before handing over to the amateurs. The championship's last event was at Snetterton where Trackspeed's #63 Porsche 997 GT3 R took its first win of the season in the hands of Phil Keen and Jon Minshaw in the first race of two. Not only was it their first victory, but also the first win of 2014 for the Trackspeed team.

Keen and Minshaw took the race victory ahead of consistent title challenger Marco Attard — partnered for the event by Jonny Cocker - in the #79 Ecurie Ecosse BMW Z4 GT3, before the top three was rounded off by the vastly improved #88 Triple Eight BMW Z4 GT3 of Lee Mowle and Joe Osborne.

In the GT4 class, it was the #407 Beechdean AMR Aston Martin GT4 Challenge of Ross Wylie and Jake Giddings who took class honours. The pair managed to see off the challenge of both Century Motorsport G55 Ginetta GT4s with the #42 car of Rick Parfitt and Tom Oliphant finishing ahead of the #43 car of Aleksander Schjerpen and Morten Dons.

The second sprint race of Snetterton saw another Beechdean victory, with the #1 Beechdean AMR Aston Martin Vantage GT3 giving 2013 GT3 champion Andrew Howard and Jonny Adam their first victory in 2014.

In second place, Gary Eastwood of the #18 FF Corse Ferrari 458 Italia posted his best result since his Rockingham victory alongside new team-mate Adam Carroll, who continues to race alongside Eastwood at Spa. Third went to the Strata21 #21 Aston Martin Vantage GT3 of Tom Onslow-Cole and Paul White, who took their first ever podium in British GT.

GT4 saw a Ginetta dominated podium as the Twisted Team Parker #46 G55 Ginetta GT4 of Adrian Barwick and Bradley Ellis built on their Silverstone victory with another at Snetterton as the #42 and #43 Century Motorsport G55 Ginetta GT4's took second and third respectively.

In terms of championship standings coming to Spa, leading the way in the GT3 drivers and teams standings it's Beechdean AMR duo Andrew Howard and Jonny Adam, with Howard also atop the Blancpain Gentleman Trophy standings. In GT4, it's Ross Wylie and Jake Giddings from Beechdean AMR heading the Drivers standings, and Century Motorsport atop the Teams Championship.

For this event international interest has increased with the #78 Team Russia By Barwell BMW Z4 GT3 with Timur Sardarov partnered by familiar name Jonny Cocker for his second British GT outing of the year after impressing last time out on stand-in duties.

Cocker partnered Ecurie Ecosse's Marco Attard at the Snetterton sprints in the same model BMW, under the #79 Ecurie Ecosse banner and helped to keep Attard's title challenge on track while regular partner Alexander Sims raced in the 24 hours race at the Nürburgring.

While Team Russia are a brand new entry, AF Corse have regularly run in the British GT series with John Dhillon and Aaron Scott driving the #13 AF Corse Ferrari 458 Italia.

For Spa, Dhillon and Scott will be joined by a bumper AF Corse presence, with three more AF Corse Ferrari 458 Italias on the grid.

The #14 Ferrari will see Filipe Barreiros joined by Francisco Guedes, while the #15 car sees Yannick Mallegol joined by Toni Vilander. The fourth and final 458 Italia sees François Perrodo and Emmanuel Collard behind the wheel of the #16 car.

AF Corse are not the only team adding more of the Italian brand to the grid, as the #3 Rosso Verde/Hector Lester team with Lester and Benny Simonsen return the #3 Ferrari to British GT.

Stalwarts of the 2014 British GT season have been looking forward to this event, with many drivers saying this is the event they most look forward to.

While Onslow-Cole may be new to British GT and GT racing, it was the chance to race at circuits like Spa that helped him make the transition from British Touring Cars to sportscar racing.

"I'm really looking forward to Spa. It's a circuit that's world-renowned and while everyone talks about Eau Rouge, there are some breathtaking corners," said the former touring car ace. «The opportunity to race at circuits like this was one of the major draws for me when I made the move from touring cars into GT racing, and I can't wait for it."

Triple Eight's Lee Mowle also saw Spa as a major draw to GT racing.

"I've only raced at Spa once before and I can't wait to back; it's a stunning circuit," said the gentleman driver. "I got involved with GT3 racing to compete on some of most iconic circuits there is, and Spa is one of those tracks that is always on your 'bucketlist'. Hopefully it will be a circuit where the BMW is strong."

2014 British GT Entry List Spa 2 x 1 Hours

#	Team / Entrant	Car	Driver	Driver	Class
1	Beechdean AMR	Aston Martin Vantage GT3	Andrew Howard	Jonny Adam	GT3
2	Generation Bentley Racing	Bentley Continental GT3	Steve Tandy	James Appleby	GT3
3	Rosso Verde / Hector Lester	Ferrari 458 Italia	Hector Lester	Benny Simonsen	GT3
4	Oman Racing Team	Aston Martin Vantage GT3	Ahmad Al Harthy	Michael Caine (+75)	GT3
5	Oman Racing Team	Aston Martin Vantage GT3	Jeff Smith	Rory Butcher	GT3
6	PGF - Kinfaun AMR	Aston Martin Vantage GT3	Phil Dryburgh	John Gaw	GT3
12	Trackspeed	Porsche 997 GT3 R	Jody Firth	Warren Hughes (+75)	GT3
13	AF Corse	Ferrari 458 Italia	John Dhillon	Aaron Scott	GT3
14	AF Corse	Ferrari 458 Italia	tba	tba	GT3
15	AF Corse	Ferrari 458 Italia	tba	tba	GT3
16	AF Corse	Ferrari 458 Italia	tba	tba	GT3
17	M-Sport	Bentley Continental GT3	Humaid Al Masaoud	Steven Kane	GT3
18	FF Corse	Ferrari 458 Italia	Gary Eastwood	Adam Carroll (+10Kg)	GT3
21	Strata 21	Aston Martin Vantage GT3	Paul White	Tom Onslow-Cole	GT3
22	Preci-Spark	McLaren MP4 12C	David Jones	Godfrey Jones	GT3
23	United Autosports	Audi R8 LMS Ultra	Iain Dockerill/Mark?	Matt Bell	GT3
28	HorsePower Racing	Aston Martin Vantage GT3	Paul Bailey	Andy Schulz	GT3
29	AF Corse	Ferrari 458 Italia	Pasin Lathouras	Richard Lyons (+75)	GT3
38	MP Motorsport AMR	Aston Martin Vantage GT3	Mark Poole	Richard Abra	GT3
40	IDL CWS Racing	G55 Ginetta GT3	Colin White	Tom Sharp	GT3
63	Trackspeed	Porsche 997 GT3 R	Jon Minshaw	Phil Keen	GT3
78	Team Russia By Barwell	BMW Z4 GT3	Timur Sardarov	Jonny Cocker	GT3
79	Ecurie Ecosse	BMW Z4 GT3	Marco Attard	Alexander Sims (+10)	GT3
80	Nissan GT Academy Team RJN	Nissan GT-R GT3	Chris Hoy	Alex Buncombe	GT3
88	Triple 8	BMW Z4 GT3	Lee Mowle	Joe Osborne	GT3
888	Triple 8	BMW Z4 GT3	Derek Johnston	Luke Hines	GT4
41	Optimum	G55 Ginetta GT4	Jade Edwards	Matt Draper	GT4
42	Century Motorsport	G55 Ginetta GT4	Rick Parfitt	Tom Oliphant	GT4
43	Century Motorsport	G55 Ginetta GT4	Aleksander Schjerpen	Morten Dons (+30)	GT4
44	Team Parker Racing	Porsche 911 GT4	Barrie Baxter	Dan Cammish	GT4
45	RLR / Alain Schlesinger	BMW M3 GT4	tba	Dedan Jones	GT4
46	Twisted Team Parker	G55 Ginetta GT4	Adrian Barwick	Bradley Ellis	GT4
48	Fox Motorsport / Paul McNeilly	G55 Ginetta GT4	Paul McNeilly	Jamie Stanley	GT4
49	TF Sport	Aston Martin GT4 Challenge	Andrew Jarman	Devon Modell (+30)	GT4
51	Optimum	G55 Ginetta GT4	Taniam Mann	TBA	GT4
55	Academy Motorsport	G55 Ginetta GT4	Oli Basey-Fisher	Matt Nicoll-Jones (+30)	GT4
77	ISSY Racing / Oz Yuzuf	Lotus Evora GT4	Oz Yusuf	Gavan Kershaw	GT4
86	GPRM	Toyota G86	James Fletcher	Stefan Hodgetts	INV
407	Beechdean AMR	Aston Martin GT4 Challenge	Jake Giddings	Ross Wylie (+30)	GT4

Elke dag buitengewoon.
Extraordinaire au quotidien.



40 Years GOLF

De nieuwe Golf Sportsvan. Ruim en sportief.
La nouvelle Golf Sportsvan. Sportive et spacieuse.

Ontdek hem dit weekend in het Volkswagen-dorp gelegen aan de rode paddock.
Découvrez-la ce week-end au village Volkswagen, situé au paddock rouge.

3,9-5,5 L/100 KM • 101-127 G CO₂/KM

 Get your Volkswagen dealer. Milieu-informatie (KR 19/03/2004) : www.volkswagen.be
 Demandez conseil à la sécurité. Informations environnementales (A.R. 19/03/2004) : www.volkswagen.be



Das Auto.